

SKF Galet support Bombéé A aiguilles jointives Série: NATV

Les galets-support sont dans leur principe des roulements à aiguilles ou à rouleaux cylindriques à bague extérieure épaisse. La surface extérieure de la bague extérieure est bombée afin d'empêcher les charges de bord en cas de déversement ou lorsque le galet fonctionne en position inclinée. Ce sont des ensembles prêts à monter et pré-graissés, conçus pour tous les types de mécanismes à cames, convoyeurs etc.

#x#Galets-support sans maintien axial:

Les galets-support sans maintien axial SKF sont disponibles dans une exécution ouverte (non protégée) et une exécution avec joints de chaque côté. Ils peuvent être livrés avec ou sans bague intérieure, sur demande. Ils sont prévus pour des applications où les éléments adjacents peuvent assurer le maintien axial. Les galets-support sans bague intérieure sont prévus pour les montages dans lesquels l'axe (broche ou arbre) peut être trempé ou rectifié. Les bagues intérieures des galets-support qui en sont pourvus sont élargies pour garantir le jeu axial nécessaire. Elles sont équipées d'un trou de lubrification.

Galets-support de type STO et RSTO:

Les galets-support de type [R]STO sont de conception particulièrement simple. Les galets-support à bague intérieure portent la désignation STO, tandis que le préfixe R identifie les galets sans bague intérieure. La désignation de la série est RSTO. Tous les composants de ces galets-support peuvent être montés séparément. Les galets de type STO peuvent être employés dans des applications lubrifiées à la graisse ou à l'huile. Pour la lubrification à l'huile, il convient donc de nettoyer au préalable la graisse contenue dans le galet à la livraison.

Galets-support avec maintien axial:

Les galets-support avec maintien axial SKF sont des ensembles non séparables particulièrement adaptés aux applications où des surfaces de guidage latérales ne peuvent être prévues. Les poussées axiales résultant de défauts d'alignement ou de déversement en rotation sont reprises par des rondelles latérales ou des épaulements. Les rondelles latérales sont libres ou fixées sur la bague intérieure. Cette dernière est pourvue d'un trou de lubrification. Lors de la conception des éléments adjacents et du montage des galets-support, il est primordial de s'assurer que les rondelles latérales libres, les épaulements et la bague intérieure soient immobilisés axialement, sans jeu. Si des efforts axiaux plus importants sont prévus, il est recommandé de prévoir un appui pour les rondelles fixées sur la bague intérieure.

Galets-support de type NATR:

Les galets-support de type NATR sont pourvus d'aiguilles guidées par la cage. Ils sont disponibles avec ou sans joints. La bague extérieure est guidée par des rondelles latérales. Elle est particulièrement épaisse et prévue pour supporter de fortes charges. La cage est en acier et guide les aiguilles sur toute leur longueur, ce qui autorise un fonctionnement à des vitesses relativement élevées.

Galets-support de type NATV:

Les galets-supports du type NATV sont similaires aux NATR mais ont des aiguilles jointives. L'absence de cage permet d'incorporer le nombre maximum d'aiguilles, et ces galets peuvent ainsi supporter des charges supérieures aux galets-support de type NATR. Cependant, les conditions cinématiques les empêchent de fonctionner à des vites

Caractéristiques

Série: NATV

Avec joint d'étanchéité: Non

Surface latérale: Bombéé

Corps roulant: A aiguilles jointives

Constructeur ID	Diamètre des rouleaux mm	Largeur du rouleau mm	Diamètre intérieur mm	Article
NATV 25	52	24	25	11098643

Désistement: Le contenu de ce support d'informations a été composé avec le plus grand soin. Néanmoins, il se pourrait que certaines informations changent au fil du temps, ne sont plus correctes ou incomplètes. ERIKS ne se porte pas garant pour l'actualité, la précision et l'exhaustivité des informations fournies, celles-ci ne sont pas conçues comme conseil. ERIKS n'est en aucun cas responsable pour d'éventuels dommages causés par l'utilisation des informations offertes.