

SKF Galet de came sur axe Bombé A rouleaux jointifs Avec joint d'étanchéité Série: NUKR..A



- Les galets de cames avec axe SKF sont dans leur principe des roulements à aiguilles ou à rouleaux cylindriques à bague extérieure épaisse. La surface extérieure (de roulement) de la bague extérieure est bombée afin d'empêcher les charges de bord en cas de déversement ou lorsque le galet fonctionne en position inclinée. Les galets de cames avec axe sont prêts à monter et lubrifiés à la graisse. Ils sont conçus pour tous les types de mécanismes à cames, convoyeurs etc.

Au lieu d'une bague intérieure, ces galets de cames sont pourvus d'un axe rigide (broche) fileté qui permet de les monter rapidement et facilement sur les composants de machine au moyen d'un écrou hexagonal. Le maintien axial de la bague extérieure est assuré par un épaulement fixe de l'axe et par une rondelle latérale montée à la presse sur cet axe, ou par l'ensemble de rouleaux.

Caractéristiques de produit Type de base KR: Les rouleaux des galets de cames avec axe de type KR sont guidés par la cage. La cage en acier guide les rouleaux sur toute leur longueur, ce qui autorise un fonctionnement à des vitesses relativement élevées. Les galets de cames avec un axe de taille supérieure ou égale à 22 ont un hexagone creux en tête et aux extrémités filetées de l'axe, ce qui permet de les maintenir pendant le montage. De plus, ils sont pourvus de canaux de lubrification sur les deux extrémités. Les raccords de graissage adaptés sont compris dans la livraison. Seuls ces raccords doivent être utilisés. A partir de la taille 35, les canaux de lubrification permettent également le raccordement d'un système central de lubrification.

- Galets de cames avec axe et excentrique de type KRE: La conception de ces galets de cames diffère des modèles basiques par l'excentrique fretté. Ils ne peuvent être relubrifiés que par les bouts de l'axe car l'excentrique couvre l'ouverture de l'axe.
- Galets de cames avec axe sans cage de type KRV: Les galets de cames avec axe à aiguilles jointives sont pourvus d'un nombre maximal d'aiguilles et supportent donc particulièrement les charges très lourdes, mais ils ne fonctionnent pas à des vitesses aussi élevées que les galets KR. Ils demandent également une relubrification plus fréquente.

Caractéristiques

Série: NUKR..A

Ecentré: Non

Avec joint d'étanchéité: Oui

Surface latérale: Bombé

Corps roulant: A rouleaux jointifs

| Constructeur ID | Diamètre des rouleaux | Largeur du rouleau | Longueur du rouleau | Article |
|-----------------|-----------------------|--------------------|---------------------|----------|
| | mm | | | |
| NUKR 35 A | 35 | 18 | 52 | 11111731 |
| NUKR 40 A | 40 | 20 | 58 | 11111755 |
| NUKR 47 A | 47 | 24 | 66 | 11111779 |
| NUKR 52 A | 52 | 24 | 66 | 11111793 |
| NUKR 62 A | 62 | 29 | 80 | 11111818 |
| NUKR 72 A | 72 | 29 | 80 | 11111832 |
| NUKR 80 A | 80 | 35 | 100 | 11111856 |
| NUKR 90 A | 90 | 35 | 100 | 11111870 |

Désistement: Le contenu de ce support d'informations a été composé avec le plus grand soin. Néanmoins, il se pourrait que certaines informations changent au fil du temps, ne sont plus correctes ou incomplètes. ERIKS ne se porte pas garant pour l'actualité, la précision et l'exhaustivité des informations fournies, celles-ci ne sont pas conçues comme conseil. ERIKS n'est en aucun cas responsable pour d'éventuels dommages causés par l'utilisation des informations offertes.