



## SHELL Huile pour moteurs Helix Ultra

### Huiles synthétiques superlubrifiantes pour moteurs de voitures modernes

Les huiles synthétiques Shell Helix Ultra sont destinées aux moteurs modernes à essence et diesel haute performance avec technique multisoupape et suralimentation. Les huiles de base synthétiques de haut standard et une sélection d'additifs particulièrement bien adaptés assurent une haute sécurité de service durant toute la période d'utilisation et sous toutes les conditions dans le trafic routier.

#### Caractéristiques

- Excellente propriété de démarrage dans toutes les conditions climatiques
- Diminution notable de la consommation de carburant durant toute la période d'utilisation
- Consommation d'huile extrêmement faible
- Excellente propreté du moteur - protection assurée contre les dépôts
- Protection du moteur contre l'usure et la formation de dépôts (laques), même lors de conditions de service sévères, ce qui augmente la durée de vie du moteur
- Diminution des émissions nocives
- Remarquable stabilité au vieillissement
- Bon pouvoir dispersant
- Bonne protection contre l'usure et la corrosion
- Haute stabilité au cisaillement

#### Caractéristiques

**Série:** Helix Ultra

**Type:** ECT C2C3 0W-30

#### Application

##### Domaines d'utilisation

- Huiles toutes saisons pour les moteurs à essence avec ou sans suralimentation de voitures Shell Helix Ultra convient également aux moteurs diesel à injection directe de voitures

#### Informations techniques

##### Normes

- S ACEA A3/B3, A3/B4S API SN+

##### Homologations

- **Helix Ultra 0W-40**
  - S MB 229.5 / 226.5S VW 502.00, 505.00S Renault RN 0700, 0710
- **Helix Ultra 5W-30**
  - S MB 229.5 / 226.5S VW 502.00, 505.00S Renault RN 0700, 0710S BMW LL-01
- **Helix Ultra 5W-40**
  - S MB 229.5S VW 502.00, 505.00S Renault RN 0700, 0710S Porsche A40S BMW LL-01S PSA B71 2296S FerrariS Chrysler MS-10725MS-12991Répond aux exigencesS Fiat 9.55535 Z2

#### Approbation

##### Normes

- ACEA A3/B3, A3/B4API SN/CF

##### Homologations

- MBVWRenaultPorscheBMWPSAFerrariChrysler

Emballage	Contenu l	Viscosité mm <sup>2</sup> /s	Pour point	Point d'inflammation °C	Article
		12.8	-36	235	18004469
Fût	55	12.1	-45	238	15022583
Fût	55	11.9	-51	226	14978160

Désistement: Le contenu de ce support d'informations a été composé avec le plus grand soin. Néanmoins, il se pourrait que certaines informations changent au fil du temps, ne sont plus correctes ou incomplètes. ERIKS ne se porte pas garant pour l'actualité, la précision et l'exhaustivité des informations fournies, celles-ci ne sont pas conçues comme conseil. ERIKS n'est en aucun cas responsable pour d'éventuels dommages causés par l'utilisation des informations offertes.

Emballage	Contenu l	Viscosité mm <sup>2</sup> /s	Pour point	Point d'inflammation °C	Article
Fût	209	11.9	-51	226	14971501
Fût	209	13.1	-45	242	16630015
Fût	209	12.1	-45	238	15022576
Fût	209	12.1	-54	233	14845112
Bouteille	1	11.9	-51	226	15241878
Bundle, 3 pièces	5	11.9	-51	226	15882374
Bundle, 3 pièces	5	12.1	-45	238	15022552
Bundle, 12 pièces	1	11.9	-51	226	15882350
Bundle, 12 pièces	1	12.1	-54	233	14845105
Container	1	11.9	-51	226	15049979
IBC	1	11.9	-51	226	15935971
IBC	1	11.9	-51	226	15935926

Désistement: Le contenu de ce support d'informations a été composé avec le plus grand soin. Néanmoins, il se pourrait que certaines informations changent au fil du temps, ne sont plus correctes ou incomplètes. ERIKS ne se porte pas garant pour l'actualité, la précision et l'exhaustivité des informations fournies, celles-ci ne sont pas conçues comme conseil. ERIKS n'est en aucun cas responsable pour d'éventuels dommages causés par l'utilisation des informations offertes.