



SHELL Huile pour moteurs diesel Rimula R5

Huile super performance pour moteurs diesel

Shell Rimula R5 E 10W-40 est une huile SHPD (Super High Performance Diesel Engine Oil) Synthetic Technology pour moteurs diesel, développée pour les performances extrêmes liées à une économie de carburant et une protection accrue au démarrage à froid et/ou en service basse température de tous les moteurs modernes.

Caractéristiques:

- pouvoir accru à maintenir les suies en suspension
- épaissement minimal de l'huile grâce à son pouvoir dispersant
- degré de propreté élevé des pistons et segments
- remarquable protection contre l'usure et la corrosion
- bon comportement au démarrage à froid
- bonne stabilité à l'oxydation
- glaçage des cylindres réduit « bore polishing »
- intervalles de vidange prolongés
- réduction de la consommation de carburant

Caractéristiques

Série: Rimula

Type: R5 E 10W-40

Application

Domaines d'utilisation:

- - répond à la fois aux exigences des moteurs diesel à 4 temps européens, américains et japonais- moteurs diesel avec et sans suralimentation de véhicules routiers et machines de chantier- moteurs diesel des nouvelles générations Euro II + III avec régulation des émissions

Approbation

Normes:

- - ACEA- API- Global

Homologations:

- - Cummins- Mack Truck- MAN- Mercedes-Benz- RVI- Volvo

Emballage	Contenu l	Viscosité mm²/s	Pour point	Point d'inflammation °C	Article
Fût	55	13.4	-39	220	13427748
Fût	209	13.4	-39	220	13427755
IBC	1	13.4	-39	220	15985921

Désistement: Le contenu de ce support d'informations a été composé avec le plus grand soin. Néanmoins, il se pourrait que certaines informations changent au fil du temps, ne sont plus correctes ou incomplètes. ERIKS ne se porte pas garant pour l'actualité, la précision et l'exhaustivité des informations fournies, celles-ci ne sont pas conçues comme conseil. ERIKS n'est en aucun cas responsable pour d'éventuels dommages causés par l'utilisation des informations offertes.