



SHELL Schalt- und Achsgetriebeöl Spirax S5 ATE

Synthetisches Mehrbereichsöl für Schaltgetriebe und Achsantriebe

Shell Spirax S5 ATE wurde speziell für die Schmierung von Schaltgetrieben und Achsantrieben vom Typ 'Transaxle' in Personenwagen entwickelt. Herausragend bei diesem modernen, nach neuester Technologie entwickelten Mehrbereichsgetriebeöl sind die Leichtlaufeigenschaften bei tiefen Temperaturen. Das bei einem Öl nach SAE 75W-90 geforderte Fließvermögen bei extrem tiefen Temperaturen wird problemlos erfüllt und ermöglicht leichtgängiges Schalten wie auch eine Herabsetzung der Reibungsverluste. Hochwertige Syntheseöle und ein speziell hierauf abgestimmtes Additiv-Konzept verleihen dem Öl die folgenden Eigenschaften:

Eigenschaften

- Äusserst scherstabil
- Hervorragende Fliesseigenschaften bei tiefen Temperaturen
- Konstante Reibwertcharakteristik
- Hoher Verschleisschutz
- Hohe Additivreserven
- Sehr gute Oxidations- und Alterungsstabilität
- Hervorragender Korrosionsschutz
- Hervorragende Dichtungsverträglichkeit
- Ausgezeichnete Schaltqualität
- Höhere Lebensdauer der Getriebe

Einsatzgebiete:

- Achsantriebe
- Schaltgetriebe
- Transaxlegetriebe

Normen

API GL-4/5, MT-1

Freigaben

Mercedes-Benz 236.26
 Ferrari
 Getrag

Merkmale

Serie: Spirax

Typ: S5 ATE 75W-90

Verpackung	Inhalt l	Viskosität mm ² /s	Pourpoint	Flammpunkt °C	Artikel
Faß	209	14.9	-45	205	14055153
Kanister	20	14.9	-45	205	14055160

Die aufgeführten Informationen und Daten gelten als Ergebnis sorgfältiger, zuverlässiger und nach bestem Wissen durchgeführter Prüfungen. Wir weisen darauf hin, dass in anderen Labors und unter unterschiedlichen Prüfbedingungen, einschließlich der qualitativen Bestimmung und Vorbereitung der Muster, andere Ergebnisse erzielt werden können. Es wird keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Genauigkeit und Richtigkeit der Informationen und Daten gegeben. Unsere Angaben befreien daher den Anwender nicht davon, eigene Eignungsprüfungen vorzunehmen. Wir behalten uns vor, Fertigungsverfahren sowie enthaltene Rohstoffe in Folge gesetzlicher Bestimmungen und des technischen Fortschritts zu ändern. Dieses Materialdatenblatt ersetzt alle vorher veröffentlichten, die hiermit ungültig werden. (Stand: Juli 2003)