



NSK Einreihiges Rillenkugellager Stahl Beidseitig abgedichtet

Einreihige Rillenkugellager sind besonders vielseitig einsetzbar. Sie sind einfach im Aufbau, für hohe bis sehr hohe Drehzahlen geeignet, sehr robust und damit wartungsarm. Dank der tiefen Laufrillen und der engen Schmiegun zwischen den Laufrillen und den Kugeln sind Rillenkugellager ausgezeichnet dafür geeignet, Radialbelastungen, aber auch Axialbelastungen in beiden Richtungen aufzunehmen, sogar bei hohen Drehzahlen. Die einreihigen Rillenkugellager sind in offener Ausführung (ohne Abdichtung) und in abgedichteter Ausführung lieferbar. Beidseitig abgedichtete Lager verfügen über eine Lebensdauerschmierung und müssen daher während des Gebrauchs nicht nachgeschmiert werden. Sie wurden unter kontrollierten Bedingungen mit der exakten Menge an hochwertigem Schmiermittel befüllt.

Lager mit Deckscheiben ZZ:

Die aus Stahlblech gefertigten Deckscheiben sind in erster Linie auf Anwendungen mit umlaufendem Innenring des Lagers ausgelegt. Zwischen der Außenkante der Scheibe und dem Innenring befindet sich ein Dichtspalt. Der Spalt zwischen Deckscheibe und Innenring ist so konstruiert, dass auch bei größerem Radialspiel im Lager keine Berührung erfolgen kann. Zur Vermeidung von Korrosion werden die Deckscheiben verzinkt.

Lager mit reibungsarmen Dichtungen VV:

Diese berührungsfreien Dichtungen werden aus ölbeständigem und verschleißfestem Nitril-Butadien-Kautschuk (NBR) mit Stahlblechverstärkung gefertigt. Zwischen Dichtung und Innenring befindet sich ein sehr enger Spalt, der die Berührung der beiden Komponenten verhindert. Dadurch können Lager mit reibungsarmen Dichtungen genau wie Lager mit Z-Dichtungen bei hohen Drehzahlen eingesetzt werden, bieten aber eine bessere Dichtleistung. Die V-Dichtung ist in Deutschland, den USA, in Großbritannien, Frankreich und Japan patentiert. Die Farbe der V-Dichtung ist schwarz.

Lager mit schleifenden Dichtungen DDU:

Die schleifende Dichtung DU aus synthetischem Kautschuk ist innen mit einem Stahlblech verstärkt. Die Dichtung verfügt über eine Dichtlippe, die über die Innenseite der U-förmigen Nut schleift. Zwei zusätzliche Dichtlippen bilden mit der Innenringnut eine zweifache Spaltdichtung und eine zusätzliche Fettkammer. Die schleifende Dichtung wird von der Fettkammer und den Spaltdichtungen besonders geschützt. Dank dieser Konstruktion konnte die Vorspannung der Dichtlippe gering gehalten werden. Daraus ergibt sich ein günstiges Reibungsverhalten im Vergleich zu anderen Dichtungsvarianten. Bei Temperaturschwankungen kann im Lager ein Vakuum entstehen, das sich negativ auf die Vorspannung der Dichtlippe auswirkt. Zur Vermeidung dieses negativen Effekts sind die DU-Dichtungen mit einer Entlüftung ausgestattet. Die DU-Dichtung ist in den USA und in Japan patentiert. Die Farbe der DU-Dichtung ist braun.

Merkmale

Serie: 60

Typ: 635

Ausführung: Einreihig

Material: Stahl

Dichtung: Beidseitig abgedichtet

Hersteller ID	Innendurchmesser mm	Außendurchmesser mm	Breite mm	Lagerluft	Käfig	Artikel
6801ZZ	12	21	5	CN (normal)	Stahl	15377685
6811ZZ	55	72	9	CN (normal)	Stahl	15377678
6913ZZ	65	90	13	CN (normal)	Stahl	15377692

Die aufgeführten Informationen und Daten gelten als Ergebnis sorgfältiger, zuverlässiger und nach bestem Wissen durchgeführter Prüfungen. Wir weisen darauf hin, dass in anderen Labors und unter unterschiedlichen Prüfbedingungen, einschließlich der qualitativen Bestimmung und Vorbereitung der Muster, andere Ergebnisse erzielt werden können. Es wird keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Genauigkeit und Richtigkeit der Informationen und Daten gegeben. Unsere Angaben befreien daher den Anwender nicht davon, eigene Eignungsprüfungen vorzunehmen. Wir behalten uns vor, Fertigungsverfahren sowie enthaltene Rohstoffe in Folge gesetzlicher Bestimmungen und des technischen Fortschritts zu ändern. Dieses Materialdatenblatt ersetzt alle vorher veröffentlichten, die hiermit ungültig werden. (Stand: Juli 2003)

Seite 1/1

PR1075947957882180_DE_19.05.2024