



ECON® 3-Weg kogelkraan Type: 7760ED Roestvaststaal (RVS) Pneumatisch bediend Dubbelwerkend Binnendraad (BSPP) 1000 PSI WOG



Samengebouwde pneumatisch bediende 3-weg kogelkraan, bestaande uit: Econ® kogelkraan [type: 7760] en Econ® dubbelwerkende pneumatische aandrijving [type: 7902].

De pneumatisch bediende 3-weg kogelkraan is voor geconfigureerd op basis van de volgende uitgangspunten: pneumatische stuurdruk is 6 bar, medium is water, mediumtemperatuur is maximaal 100°C, kogelkraan schakelt minimaal enkele malen per dag, opbouw aandrijving is volgens Eriks standaard.

Kenmerken

Type: 7760ED
Norm: EN (DIN)
Bouwvorm: 3-weg
Materiaal huis: Roestvaststaal (RVS)
Kwaliteitsklasse: 1.4408
Aansluiting: Binnendraad (BSPP)
Aandrijving: Pneumatisch bediend
Werkingsprincipe: Dubbelwerkend
Norm topflens: ISO 5211 Direct Mount
Hoekverdraaiing: 90 °
Materiaal spindelafdichting primair: PTFE
Materiaal spindelafdichting secundair: FPM (FKM)
Materiaal huisafdichting: PTFE
Materiaal bediening: Aluminium

Toepassing

- Perslucht, cv, water, brandstof en licht corrosieve systemen tot maximaal 68 bar.
- Aanbevolen in: Voedingsmiddelen

Technische informatie

- Aansluiting volgens ISO 228-1 BSPP.
- Zevende kogel met L- of T-boring.
- Drukklass 1000 PSI WOG.
- Maten in 1/4" - 2".
- Een 3-weg kogelkraan (zevende kogel) is bedoeld als verdeel ventiel. Druk tegen de "gesloten" poort kan aanleiding geven tot lekkage richting andere poorten (medium).
- Aandrijving is voorzien van multifunctionele positie-indicator geschikt voor mechanische eindschakelaars of dubbele naderingssensoren.
- Luchttoevoer en topflens aansluiting van de aandrijving volgens NAMUR VDI/VDE 3845.

Constructie

- Design volgens MSS SP-110.
- Gereduceerde doorlaat.
- Uitgevoerd met anti-statische voorziening tussen kogel, spindel en huis.

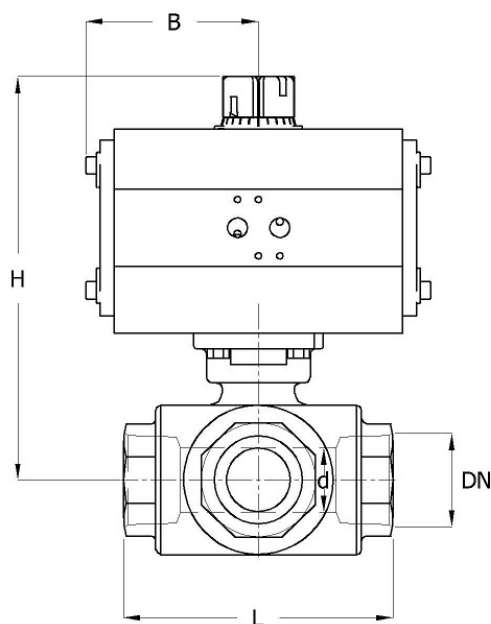
Goedkeuring

- Fugitive emission volgens TA-Luft gecertificeerd, VDI 2440, sectie 3.3.1.3.

Opties

- Voorzien van pneumatisch enkelwerkende aandrijving, type: 7760ES.
- Eindstandsignalering middels switchbox of dubbel sensor, type: 79650 t/m 79659.
- Klepstandsteller, type: 3304.
- Namur stuurventiel, type: 33580.
- Roestvaststalen spindelverlenging type: 8007 t.b.v. isolatie.
- Aansluiting in NPT volgens ASME B1.20.1.

Disclaimer: Bij de samenstelling van de inhoud van deze informatiedrager is de grootst mogelijke zorgvuldigheid betracht. De mogelijkheid bestaat dat bepaalde informatie na verloop van tijd verandert, niet meer juist of onvolledig is. ERIKS staat niet in voor de actualiteit, juistheid en volledigheid van de geboden informatie, deze is niet bedoeld als advies. ERIKS is in geen geval aansprakelijk voor schade die ontstaat door gebruikmaking van de aangeboden informatie.



Maattabel:

DN	d	L	H	B	Gewicht
	mm	mm	mm	mm	kg
1/4" [8]	11	79	138	72.5	2.3
3/8" [10]	11	79	138	72.5	2.2
1/2" [15]	11	79	138	72.5	2.2
3/4" [20]	15	88	145	72.5	2.5
1" [25]	20	108	175	78	4
1.1/4" [32]	25	124	178	78	5.1
1.1/2" [40]	32	135	211	88.5	7.2
2" [50]	40	164	220	88.5	10

Druk- en temperatuur bereik							
Maat	Temperatuur bereik	-29	38	100	150	200	[°C]
1/4" - 2"	-29°C/+200°C	68	68	44	22	1	[bar]
Drukklasse 1000 PSI WOG							

Nom. binnendiameter	Normering draadaansluiting	Druktrap artikel	Typecodering aandrijving	Merk Aandrijving	Kogelboring	Doorlaat	Materiaal kogel	Materiaal zitting	Materiaal spindel	Artikel
1/4" [8]	ISO 228-1	1000 PSI WOG	DA20	ECON	T-boring	Gereduceerde doorlaat	1.4408	RPTFE	1.4401	12533618
1/4" [8]	ISO 228-1	1000 PSI WOG	DA20	ECON	L-boring	Gereduceerde doorlaat	1.4408	RPTFE	1.4401	12533610
3/8" [10]	ISO 228-1	1000 PSI WOG	DA20	ECON	T-boring	Gereduceerde doorlaat	1.4408	RPTFE	1.4401	12533619
3/8" [10]	ISO 228-1	1000 PSI WOG	DA20	ECON	L-boring	Gereduceerde doorlaat	1.4408	RPTFE	1.4401	12533611
1/2" [15]	ISO 228-1	1000 PSI WOG	DA20	ECON	L-boring	Gereduceerde doorlaat	1.4408	RPTFE	1.4401	12533612
1/2" [15]	ISO 228-1	1000 PSI WOG	DA20	ECON	T-boring	Gereduceerde doorlaat	1.4408	RPTFE	1.4401	12533620
3/4" [20]	ISO 228-1	1000 PSI WOG	DA20	ECON	L-boring	Gereduceerde doorlaat	1.4408	RPTFE	1.4401	12533613
3/4" [20]	ISO 228-1	1000 PSI WOG	DA20	ECON	T-boring	Gereduceerde doorlaat	1.4408	RPTFE	1.4401	12533621
1" [25]	ISO 228-1	1000 PSI WOG	DA40	ECON	L-boring	Gereduceerde doorlaat	1.4408	RPTFE	1.4401	12533614
1" [25]	ISO 228-1	1000 PSI WOG	DA40	ECON	T-boring	Gereduceerde doorlaat	1.4408	RPTFE	1.4401	12533622
1.1/4" [32]	ISO 228-1	1000 PSI WOG	DA40	ECON	L-boring	Gereduceerde doorlaat	1.4408	RPTFE	1.4401	12533615
1.1/4" [32]	ISO 228-1	1000 PSI WOG	DA40	ECON	T-boring	Gereduceerde doorlaat	1.4408	RPTFE	1.4401	12533623

Disclaimer: Bij de samenstelling van de inhoud van deze informatiedrager is de grootst mogelijke zorgvuldigheid betracht. De mogelijkheid bestaat dat bepaalde informatie na verloop van tijd verandert, niet meer juist of onvolledig is. ERIKS staat niet in voor de actualiteit, juistheid en volledigheid van de geboden informatie, deze is niet bedoeld als advies. ERIKS is in geen geval aansprakelijk voor schade die ontstaat door gebruikmaking van de aangeboden informatie.

Nom. binnendiameter	Normering draadaansluiting	Druktrap artikel	Typecodering aandrijving	Merk Aandrijving	Kogelboring	Doorlaat	Materiaal kogel	Materiaal zitting	Materiaal spindel	Artikel
1.1/2" [40]	ISO 228-1	1000 PSI WOG	DA80	ECON	T-boring	Gereduceerde doorlaat	1.4408	RPTFE	1.4401	12533624
1.1/2" [40]	ISO 228-1	1000 PSI WOG	DA80	ECON	L-boring	Gereduceerde doorlaat	1.4408	RPTFE	1.4401	12533616
2" [50]	ISO 228-1	1000 PSI WOG	DA80	ECON	T-boring	Gereduceerde doorlaat	1.4408	RPTFE	1.4401	12533625
2" [50]	ISO 228-1	1000 PSI WOG	DA80	ECON	L-boring	Gereduceerde doorlaat	1.4408	RPTFE	1.4401	12533617

Disclaimer: Bij de samenstelling van de inhoud van deze informatiedrager is de grootst mogelijke zorgvuldigheid betracht. De mogelijkheid bestaat dat bepaalde informatie na verloop van tijd verandert, niet meer juist of onvolledig is. ERIKS staat niet in voor de actualiteit, juistheid en volledigheid van de geboden informatie, deze is niet bedoeld als advies. ERIKS is in geen geval aansprakelijk voor schade die ontstaat door gebruikmaking van de aangeboden informatie.