



ECON® Kogelkraan Type: 7444ED Roestvaststaal (RVS) Pneumatisch bediend Dubbelwerkend Binnendraad (BSPP) 1000 PSI WOG



Samengebouwde pneumatisch bediende 2-weg kogelkraan, bestaande uit: Econ® driedelige kogelkraan [type: 7444] en Econ® dubbelwerkende pneumatische aandrijving [type: 7902].

De pneumatisch bediende 2-weg kogelkraan is voor geconfigureerd op basis van de volgende uitgangspunten: pneumatische stuurdruk is 6 bar, medium is water, mediumtemperatuur is maximaal 100°C, kogelkraan schakelt minimaal enkele malen per dag, opbouw aandrijving is volgens Eriks standaard.

Kenmerken

Type: 7444ED
Norm: EN [DIN]
Bouwvorm: 2-weg
Constructie huis: 3-delig
Materiaal huis: Roestvaststaal (RVS)
Kwaliteitsklasse: 1.4408
Aansluiting: Binnendraad [BSPP]
Aandrijving: Pneumatisch bediend
Weringsprincipe: Dubbelwerkend
Norm topflens: ISO 5211 Direct Mount
Materiaal spindelafdichting primair: PTFE
Materiaal spindelafdichting secundair: FPM [FKM]
Materiaal spindelafdichting tertiair: PTFE
Materiaal huisafdichting: PTFE
Materiaal bediening: Aluminium
Min. mediumtemperatuur (continu): -29 °C
Max. mediumtemperatuur (continu): 205 °C

Toepassing

- Perslucht, cv, water, brandstof en licht corrosieve systemen tot maximaal 68 bar.
- Aanbevolen in: Voedingsmiddelen

Technische informatie

- Aansluiting volgens ISO 228-1 BSPP.
- Drukklassse 1000 PSI WOG.
- Maten in 1/4"- 4".
- Aandrijving is voorzien van multifunctionele positie-indicator geschikt voor mechanische eindschakelaars of dubbele naderingssensoren.
- Luchttoevoer en topflens aansluiting van de aandrijving volgens NAMUR VDI/VDE 3845.

Constructie

- 3-delige huisconstructie.
- Design kogelkraan volgens MSS SP-110.
- Volle doorlaat.
- Uitgevoerd met anti-statische voorziening tussen kogel, spindel en huis.

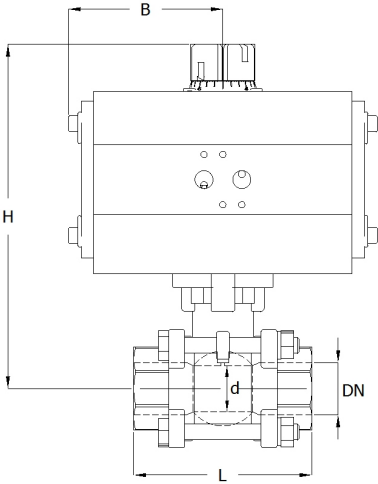
Goedkeuring

- Fugitive emission volgens TA-Luft gecertificeerd, VDI 2440, sectie 3.3.1.3.
- Declaration of Compliance volgens EC 1935/2004.

Opties

- Voorzien van pneumatisch enkelwerkende aandrijving, type: 7444ES.
- Eindstandsignalering middels switchbox of dubbel sensor, type: 79650 t/m 79659.
- Klepstandsteller, type: 3304.
- Namur stuurventiel, type: 33580.
- Roestvaststalen spindelverlenging type: 8007 t.b.v. isolatie.
- Aansluiting in NPT volgens ASME B1.20.1.

Maattabel:



DN	d mm	L mm	H mm	B mm	Gewicht kg
1/4" [8]	10.6	75	138	72.5	2
3/8" [10]	12.7	75	138	72.5	2
1/2" [15]	15	75	138	72.5	2.1
3/4" [20]	20	80	145	72.5	2.3
1" [25]	25	90	155	72.5	2.8
1.1/4" [32]	32	110	178	78	4.1
1.1/2" [40]	38	120	208	88.5	6
2" [50]	50	140	215	88.5	7.3
2.1/2" [65]	63.5	185.5	247	98	12
3" [80]	76	250	274	112.5	16.8
4" [100]	100	240	322	136.5	30.6

Nom. binnendiameter	Normering draadaansluiting	Druktrap artikel	Norm bouwlengte	Typecodering aandrijving	Merk Aandrijving	Doorlaat	Materiaal kogel	Materiaal zitting	Materiaal spindel	Artikel
1/4" [8]	ISO 228-1	1000 PSI WOG	Fabrikant standaard	DA20	ECON	Volle doorlaat	1.4408	PTFE	1.4401	12533502
3/8" [10]	ISO 228-1	1000 PSI WOG	Fabrikant standaard	DA20	ECON	Volle doorlaat	1.4408	PTFE	1.4401	12533503
1/2" [15]	ISO 228-1	1000 PSI WOG	Fabrikant standaard	DA20	ECON	Volle doorlaat	1.4408	PTFE	1.4401	12533504
3/4" [20]	ISO 228-1	1000 PSI WOG	Fabrikant standaard	DA20	ECON	Volle doorlaat	1.4408	PTFE	1.4401	12533505
1" [25]	ISO 228-1	1000 PSI WOG	Fabrikant standaard	DA20	ECON	Volle doorlaat	1.4408	PTFE	1.4401	12533506
1.1/4" [32]	ISO 228-1	1000 PSI WOG	Fabrikant standaard	DA40	ECON	Volle doorlaat	1.4408	PTFE	1.4401	12533507
1.1/2" [40]	ISO 228-1	1000 PSI WOG	Fabrikant standaard	DA80	ECON	Volle doorlaat	1.4408	PTFE	1.4401	12533508
2" [50]	ISO 228-1	1000 PSI WOG	Fabrikant standaard	DA80	ECON	Volle doorlaat	1.4408	PTFE	1.4401	12533509
2.1/2" [65]	ISO 228-1	1000 PSI WOG	Fabrikant standaard	DA130	ECON	Volle doorlaat	1.4408	PTFE	1.4401	12533510
3" [80]	ISO 228-1	1000 PSI WOG	Fabrikant standaard	DA200	ECON	Volle doorlaat	1.4408	PTFE	1.4401	12533511
4" [100]	ISO 228-1	1000 PSI WOG	Fabrikant standaard	DA300	ECON	Volle doorlaat	1.4408	PTFE	1.4401	12533512

Disclaimer: Bij de samenstelling van de inhoud van deze informatiedrager is de grootst mogelijke zorgvuldigheid betracht. De mogelijkheid bestaat dat bepaalde informatie na verloop van tijd verandert, niet meer juist of onvolledig is. ERIKS staat niet in voor de actualiteit, juistheid en volledigheid van de geboden informatie, deze is niet bedoeld als advies. ERIKS is in geen geval aansprakelijk voor schade die ontstaat door gebruikmaking van de aangeboden informatie.