



JC Kogelkraan Serie: 516AIT/540AIT Type: 3191 Staal Fire safe Pneumatisch bediend Enkelwerkend, veersluitend Flens PN16/40

Samengebouwde pneumatisch bediende 2-weg kogelkraan, bestaande uit: JC tweedelige kogelkraan [type: 3191] en AMG enkelwerkende pneumatische aandrijving [type: 7971].

De pneumatisch bediende 2-weg kogelkraan is voorgeconfigureerd op basis van de volgende uitgangspunten: pneumatische stuurdruk is 6 bar, medium is water, mediumtemperatuur is maximaal 100°C, kogelkraan schakelt minimaal enkele malen per dag, opbouw aandrijving is volgens Eriks standaard.

Kenmerken

Serie: 516AIT/540AIT

Type: 3191

Norm: EN [DIN]

Bouwworm: 2-weg

Constructie huis: 2-delig

Materiaal huis: Staal

Kwaliteitsklasse: 1.0619

Aansluiting: Flens

Aandrijving: Pneumatisch bediend

Werkingsprincipe: Enkelwerkend, veersluitend

Norm topflens: ISO 5211

Materiaal spindelafdichting secundair: FPM (FKM)

Materiaal spindelafdichting tertiair: Grafiet

Materiaal huisafdichting: SWG 316L/PTFE/Grafiet

Materiaal bediening: Aluminium geëloxeerd

Min. mediumtemperatuur (continu): -20 °C

Fire safe: Ja

Toepassing

- Zwaardere industriële toepassingen tot 16 of 40 bar.
- Aanbevolen in: Chemie

Technische informatie

- Flensaansluiting volgens EN1092-1.
- Zwevende kogel.
- Drukklassse PN16 of PN40.
- Voorzien van ISO 5211 top-flens.
- Medium temperatuur: -29/+230°C.
- Aandrijving kan voorzien worden van multifunctionele positie-indicator geschikt voor mechanische eindschakelaars of dubbele naderingssensoren.
- Luchttoevoer en topflens aansluiting van de aandrijving volgens NAMUR VDI/VDE 3845.

Constructie

- 2-delige huisconstructie.
- Design volgens EN 12516 en EN 1983.
- Volle doorlaat.
- Uitgevoerd met anti-statische voorziening tussen kogel en huis.
- Volgens NACE MR0175 / ISO15156 & NACE MR0103 / ISO17945.
- Bouwlengte volgens EN 558, Serie 27.

Goedkeuring

- Fire safe gecertificeerd volgens ISO 10497, API 6FA en API 607.
- Fugitive emission gecertificeerd volgens TA-Luft.
- Fugitive emission gecertificeerd volgens ISO 15848-1 [VDI 2440] klasse B en optioneel volgens ISO 15848-1 klasse A, met dubbele spindelafdichting.
- Veiligheidsklasse van de kogelkraan volgens IEC 61508 SIL 3.
- Veiligheidsklasse van de aandrijving volgens IEC 61508 SIL 2 (SIL 3 in redundante configuratie).

Opties

- Voorzien van pneumatisch dubbelwerkende aandrijving.
- Positieterugmelding.
- Druk ontlastende zittingen of druk ontlastingsboring in de kogel.
- Dode ruimte-vrije zittingen.
- Roestvaststalen spindelverlenging.
- Andere zitting materialen.

Nom. binnendiameter	Druktrap artikel	Norm bouwlengte	Typecodering aandrijving	Merk Aandrijving	Doorlaat	Materiaal kogel	Materiaal zitting	Materiaal spindel	Materiaal spindelafdichting primair	Artikel
DN15	PN40	EN 558, Serie 27	SAF10	AMG	Volle doorlaat	1.4401	PTFE	1.4401	RPTFE	10054604
DN15	PN40	EN 558, Serie 27	SAF15	AMG	Volle doorlaat	1.4401	PTFE	1.4401	RPTFE	11087153
DN20	PN40	EN 558, Serie 27	SAF15	AMG	Volle doorlaat	1.4401	PTFE	1.4401	RPTFE	10054605
DN25	PN40	EN 558, Serie 27	SAF15	AMG	Volle doorlaat	1.4401	PTFE	1.4401	RPTFE	10054606
DN25	PN40	EN 558, Serie 27	SAF20	AMG	Volle doorlaat	1.4401	PTFE	1.4401	RPTFE	11038019
DN32	PN40	EN 558, Serie 27	SAF15	AMG	Volle doorlaat	1.4408	PTFE	1.4401	RPTFE	10054607
DN40	PN40	EN 558, Serie 27	SAF20	AMG	Volle doorlaat	1.4408	PTFE	1.4401	RPTFE	10054608
DN50	PN40	EN 558, Serie 27	SAF25	AMG	Volle doorlaat	1.4408	PTFE	1.4401	RPTFE	10054609
DN65	PN16	EN 558, Serie 27	SAF30	AMG	Volle doorlaat	1.4408	PTFE	1.4401	RPTFE	10054615
DN80	PN40	EN 558, Serie 27	SAF30	AMG	Volle doorlaat	1.4408	PTFE	1.4401	RPTFE	10054621
DN100	PN16	EN 558, Serie 27	SAF35	AMG	Volle doorlaat	1.4408	PTFE	1.4401	RPTFE	11386114
DN100	PN16	EN 558, Serie 27	SAF33	AMG	Volle doorlaat	1.4408	PTFE	1.4401	RPTFE	10054616
DN125	PN16	EN 558, Serie 27	SAF35	AMG	Volle doorlaat	1.4408	PTFE	1.4401	RPTFE	10054617
DN150	PN16	EN 558, Serie 27	SAF40	AMG	Volle doorlaat	1.4408	PTFE	1.4401	RPTFE	10054618
DN200	PN16	EN 558, Serie 27	SAF42	AMG	Volle doorlaat	1.4408	PTFE	1.4401	RPTFE	10054619

Disclaimer: Bij de samenstelling van de inhoud van deze informatiedrager is de grootst mogelijke zorgvuldigheid betracht. De mogelijkheid bestaat dat bepaalde informatie na verloop van tijd verandert, niet meer juist of onvolledig is. ERIKS staat niet in voor de actualiteit, juistheid en volledigheid van de geboden informatie, deze is niet bedoeld als advies. ERIKS is in geen geval aansprakelijk voor schade die ontstaat door gebruikmaking van de aangeboden informatie.