



JC Kogelkraan Serie: 512HIT Type: 3190 Gietijzer Pneumatisch bediend Enkelwerkend, veersluitend Flens PN16

Samengebouwde pneumatisch bediende 2-weg kogelkraan, bestaande uit: JC tweedelige kogelkraan [type: 3190] en AMG enkelwerkende pneumatische aandrijving [type: 7971].

De pneumatisch bediende 2-weg kogelkraan is voorgeconfigureerd op basis van de volgende uitgangspunten: pneumatische stuurdruk is 6 bar, medium is water, mediumtemperatuur is maximaal 100°C, kogelkraan schakelt minimaal enkele malen per dag, opbouw aandrijving is volgens Eriks standaard.

Kenmerken

Serie: 512HIT
Type: 3190
Norm: EN (DIN)
Bouwvorm: 2-weg
Constructie huis: 2-delig
Materiaal huis: Gietijzer
Kwaliteitsklasse: EN-JL1040
Aansluiting: Flens
Aandrijving: Pneumatisch bediend
Weringsprincipe: Enkelwerkend, veersluitend
Norm topflens: ISO 5211
Materiaal spindelafdichting tertiair: PTFE
Materiaal huisafdichting: PTFE
Materiaal bediening: Aluminium geëloxeerd
Min. mediumtemperatuur (continu): -10 °C

Toepassing

- HVAC en algemene industriële toepassingen tot 16 bar.
- Aanbevolen in: Chemie

Technische informatie

- Flensaansluiting volgens EN1092-1.
- Zevende kogel.
- Drukklass PN16.
- Voorzien van top-flens.
- Medium temperatuur: -10/+230°C.
- DN15 t/m DN200 voorzien van handgreep.
- Aandrijving kan voorzien worden van multifunctionele positie-indicator geschikt voor mechanische eindschakelaars of dubbele naderingssensoren.
- Luchttoevoer en topflens aansluiting van de aandrijving volgens NAMUR VDI/VDE 3845.

Constructie

- 2-delige huisconstructie.
- Design volgens EN 12516 en EN 1983.
- Volle doorlaat.
- Uitgevoerd met anti-statische voorziening tussen kogel en huis.
- Bouwlengte volgens EN 558, Serie 27.

Opties

- Voorzien van pneumatisch dubbelwerkende (of enkelwerkende) aandrijving.
- Positieterugmelding.

Nom. binnendiameter	Druktrap artikel	Norm bouwlengte	Typecodering aandrijving	Merk Aandrijving	Doorlaat	Materiaal kogel	Materiaal zitting	Materiaal spindel	Materiaal spindelafdichting primair	Artikel
DN15	PN16	EN 558, Serie 27	SAF10	AMG	Volle doorlaat	1.4028	PTFE	1.4305	RPTFE	10054586
DN20	PN16	EN 558, Serie 27	SAF15	AMG	Volle doorlaat	1.4028	PTFE	1.4305	RPTFE	10054587
DN25	PN16	EN 558, Serie 27	SAF15	AMG	Volle doorlaat	1.4028	PTFE	1.4305	RPTFE	10054588
DN32	PN16	EN 558, Serie 27	SAF15	AMG	Volle doorlaat	1.4028	PTFE	1.4305	RPTFE	10054589
DN40	PN16	EN 558, Serie 27	SAF20	AMG	Volle doorlaat	1.4028	PTFE	1.4305	RPTFE	10054590
DN50	PN16	EN 558, Serie 27	SAF25	AMG	Volle doorlaat	1.4028	PTFE	1.4305	RPTFE	10054591
DN65	PN16	EN 558, Serie 27	SAF30	AMG	Volle doorlaat	1.4028	PTFE	1.4305	RPTFE	10054592

Disclaimer: Bij de samenstelling van de inhoud van deze informatiedrager is de grootst mogelijke zorgvuldigheid betracht. De mogelijkheid bestaat dat bepaalde informatie na verloop van tijd verandert, niet meer juist of onvolledig is. ERIKS staat niet in voor de actualiteit, juistheid en volledigheid van de geboden informatie, deze is niet bedoeld als advies. ERIKS is in geen geval aansprakelijk voor schade die ontstaat door gebruikmaking van de aangeboden informatie.

Nom. binnendiameter	Druktrap artikel	Norm bouwlengte	Typecodering aandrijving	Merk Aandrijving	Doorlaat	Materiaal kogel	Materiaal zitting	Materiaal spindel	Materiaal spindelafdichting primair	Artikel
DN80	PN16	EN 558, Serie 27	SAF30	AMG	Volle doorlaat	1.4028	PTFE	1.4305	RPTFE	10054593
DN100	PN16	EN 558, Serie 27	SAF33	AMG	Volle doorlaat	1.4028	PTFE	1.4305	RPTFE	10054594
DN125	PN16	EN 558, Serie 27	SAF35	AMG	Volle doorlaat	1.4028	PTFE	1.4305	RPTFE	10054595
DN150	PN16	EN 558, Serie 27	SAF40	AMG	Volle doorlaat	1.4028	PTFE	1.4305	RPTFE	10054596
DN200	PN16	EN 558, Serie 27	SAF42	AMG	Volle doorlaat	1.4028	PTFE	1.4305	RPTFE	10054597

Disclaimer: Bij de samenstelling van de inhoud van deze informatiedrager is de grootst mogelijke zorgvuldigheid betracht. De mogelijkheid bestaat dat bepaalde informatie na verloop van tijd verandert, niet meer juist of onvolledig is. ERIKS staat niet in voor de actualiteit, juistheid en volledigheid van de geboden informatie, deze is niet bedoeld als advies. ERIKS is in geen geval aansprakelijk voor schade die ontstaat door gebruikmaking van de aangeboden informatie.