



WALVOIL 2SP-A groep 2, flens: B50CX (60x60mm), conische as 11: 1:5 M12, aansluitingen T: flens D

- Tandwielpompen zijn de zeer veel gebruikte pompen, vooral vanwege hun aantrekkelijke prijs.
- Deze pompen zijn beschikbaar in links- en rechtsdraaiende uitvoeringen.
- 'Duitse' vierkante flens (60x60mm) en een conische as 1:5.
- Olieaansluitingen: Duitse flens (vierkant).

Kenmerken

Montageflens: Duits (60x60 mm) ø 50 mm

Aandrijfas: Duits conisch 1:5 (M12)

Uitvoering (enkel / dubbel): Enkel

Type: Tandwielpomp uitwendig vertand

Positie olie aansluitingen: Zijkant

Afdichting materiaal: NBR

Type keerring: Standaard

Slagvolume cm³/r	Draairichting	Max. werkdruk bar	Zuigaansluiting	Pers aansluiting	Code	Artikel
4	Rechtsdraaiend	250	Duitse flens aansluitingen 40/20/ M6	Duitse flens aansluitingen 35/15/ M6	2SP-A-040-D-B50CX-B- N-11-0-T	13339541
4	Tegen de klok in	250	Duitse flens aansluitingen 40/20/ M6	Duitse flens aansluitingen 35/15/ M6	2SP-A-040-S-B50CX-B- N-11-0-T	13339551
6	Rechtsdraaiend	250	Duitse flens aansluitingen 40/20/ M6	Duitse flens aansluitingen 35/15/ M6	2SP-A-060-D-B50CX-B- N-11-0-T	13339542
6	Tegen de klok in	250	Duitse flens aansluitingen 40/20/ M6	Duitse flens aansluitingen 35/15/ M6	2SP-A-060-S-B50CX-B- N-11-0-T	13339552
11	Rechtsdraaiend	250	Duitse flens aansluitingen 40/20/ M6	Duitse flens aansluitingen 35/15/ M6	2SP-A-110-D-B50CX-B- N-11-0-T	13339544
11	Tegen de klok in	250	Duitse flens aansluitingen 40/20/ M6	Duitse flens aansluitingen 35/15/ M6	2SP-A-110-S-B50CX-B- N-11-0-T	13339554
14	Rechtsdraaiend	250	Duitse flens aansluitingen 40/20/ M6	Duitse flens aansluitingen 35/15/ M6	2SP-A-140-D-B50CX-B- N-11-0-T	13339545
14	Tegen de klok in	250	Duitse flens aansluitingen 40/20/ M6	Duitse flens aansluitingen 35/15/ M6	2SP-A-140-S-B50CX-B- N-11-0-T	13339555
26	Rechtsdraaiend	170	Duitse flens aansluitingen 40/20/ M6	Duitse flens aansluitingen 35/15/ M6	2SP-A-260-D-B50CX-B- N-11-0-T	13339549
26	Tegen de klok in	170	Duitse flens aansluitingen 40/20/ M6	Duitse flens aansluitingen 35/15/ M6	2SP-A-260-S-B50CX-B- N-11-0-T	13339559
8,5	Rechtsdraaiend	250	Duitse flens aansluitingen 40/20/ M6	Duitse flens aansluitingen 35/15/ M6	2SP-A-080-D-B50CX-B- N-11-0-T	13339543
8,5	Tegen de klok in	250	Duitse flens aansluitingen 40/20/ M6	Duitse flens aansluitingen 35/15/ M6	2SP-A-080-S-B50CX-B- N-11-0-T	13339553
16,5	Rechtsdraaiend	230	Duitse flens aansluitingen 40/20/ M6	Duitse flens aansluitingen 35/15/ M6	2SP-A-160-D-B50CX-B- N-11-0-T	13339546
16,5	Tegen de klok in	230	Duitse flens aansluitingen 40/20/ M6	Duitse flens aansluitingen 35/15/ M6	2SP-A-160-S-B50CX-B- N-11-0-T	13339556
19,5	Rechtsdraaiend	210	Duitse flens aansluitingen 40/20/ M6	Duitse flens aansluitingen 35/15/ M6	2SP-A-190-D-B50CX-B- N-11-0-T	13339547
19,5	Tegen de klok in	210	Duitse flens aansluitingen 40/20/ M6	Duitse flens aansluitingen 35/15/ M6	2SP-A-190-S-B50CX-B- N-11-0-T	13339557

Disclaimer: Bij de samenstelling van de inhoud van deze informatiedrager is de grootst mogelijke zorgvuldigheid betracht. De mogelijkheid bestaat dat bepaalde informatie na verloop van tijd verandert, niet meer juist of onvolledig is. ERIKS staat niet in voor de actualiteit, juistheid en volledigheid van de geboden informatie, deze is niet bedoeld als advies. ERIKS is in geen geval aansprakelijk voor schade die ontstaat door gebruikmaking van de aangeboden informatie.

Slagvolume cm³/r	Draairichting	Max. werkdruk bar	Zuigaansluiting	Pers aansluiting	Code	Artikel
22,5	Rechtsdraaiend	190	Duitse flens aansluitingen 40/20/ M6	Duitse flens aansluitingen 35/15/ M6	2SP-A-220-D-B50CX-B- N-11-0-T	13339548
22,5	Tegen de klok in	190	Duitse flens aansluitingen 40/20/ M6	Duitse flens aansluitingen 35/15/ M6	2SP-A-220-S-B50CX-B- N-11-0-T	13339558
31,5	Rechtsdraaiend	130	Duitse flens aansluitingen 40/20/ M6	Duitse flens aansluitingen 35/15/ M6	2SP-A-310-D-B50CX-B- N-11-0-T	13339550
31,5	Tegen de klok in	130	Duitse flens aansluitingen 40/20/ M6	Duitse flens aansluitingen 35/15/ M6	2SP-A-310-S-B50CX-B- N-11-0-T	13339560

Disclaimer: Bij de samenstelling van de inhoud van deze informatiedrager is de grootst mogelijke zorgvuldigheid betracht. De mogelijkheid bestaat dat bepaalde informatie na verloop van tijd verandert, niet meer juist of onvolledig is. ERIKS staat niet in voor de actualiteit, juistheid en volledigheid van de geboden informatie, deze is niet bedoeld als advies. ERIKS is in geen geval aansprakelijk voor schade die ontstaat door gebruikmaking van de aangeboden informatie.