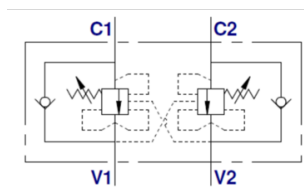


OLEODINAMICA MARCHESINI Balanceerventiel dubbelwerkend voor stuurventiel met gesloten middenstand type VBCD DE CC



Deze kleppen worden gebruikt om de actuatorbewegingen te regelen en in beide richtingen te blokkeren en om het zakken van een last onder controle te houden. Dit ventiel is ideaal wanneer normale balanceerkleppen niet goed werken, omdat het niet gevoelig is voor retourdruk, zoals bij gebruik met een richtingsklep met gesloten middenstand.

Materiaal:

- Huis: verzinkt staal.
- Interne onderdelen: gehard en geslepen staal.
- Afdichtingen: BUNA N.

Instelling:

- Standaard drukinstelling: 320 bar.

De instelling van de druk moet tenminst 1,3 hoger zijn dan de max. druk die door de last veroorzaakt wordt om ongewenst zakken te voorkomen.

- BSP aansluitingen.



Kenmerken

Uitvoering: Leidingbouwmontage

Uitvoering klep: Standaard dubbel voor gesloten middenstand

Materiaal: Staal

Stuurdrukverhouding	Max. werkdruk bar	Max. oliestroom l/min	Instelbereik	Aansluitingen	Artikel
1:3,1	350	35	120 - 320 bar	3/8" BSP	14228965
1:3,1	350	50	120 - 320 bar	1/2" BSP	14228967
1:4,5	350	35	120 - 320 bar	3/8" BSP	14228966
1:5,5	350	105	120 - 320 bar	3/4" BSP	14228969
1:8	350	50	120 - 320 bar	1/2" BSP	14228968
1:8	350	105	120 - 320 bar	3/4" BSP	14228970

Disclaimer: Bij de samenstelling van de inhoud van deze informatiedrager is de grootst mogelijke zorgvuldigheid betracht. De mogelijkheid bestaat dat bepaalde informatie na verloop van tijd verandert, niet meer juist of onvolledig is. ERIKS staat niet in voor de actualiteit, juistheid en volledigheid van de geboden informatie, deze is niet bedoeld als advies. ERIKS is in geen geval aansprakelijk voor schade die ontstaat door gebruikmaking van de aangeboden informatie.