SKF Roulement à rouleaux toroïdaux CARB® Alésage conique

Le roulement à rouleaux toroïdaux CARB est un tout nouveau type de roulement radial à rouleaux. Ce roulement à rouleaux compact à alignement automatique a été développé par SKF avant d'être commercialisé en 1995. Sa conception exclusive combine la faculté d'alignement automatique des roulements à rotule sur rouleaux et la capacité de déplacement axial illimitée des roulements à rouleaux cylindriques. Il peut également avoir une section aussi compacte que les roulements à aiguilles.
Les roulements CARB peuvent être utilisés dans une large plage de charges radiales. Ils sont conçus exclusivement comme des roulements de palier libre et ils sont parfaits pour cet usage car ils combinent les propriétés d'alignement automatique et de déplacement axial, offrant ainsi de nouvelles possibilités pour gagner de la place, diminuer le poids et réduire les coûts de production. En déplaçant axialement les bagues l'une par rapport à l'autre, il est possible de régler avec précision le jeu radial interne dans le roulement.
Les roulements CARB permettent de concevoir des montages de roulements étonnamment plus petits et plus légers qui ont des performances identiques ou meilleures, par exemple dans les boîtes de vitesses à trains planétaires. Ils simplifient la conception des montages de roulements pour les longs arbres qui sont soumis à des variations de température. Il a en outre été montré que les roulements CARB diminuent les vibrations, par exemple dans les machines à papier ou les ventilateurs.
Le roulement CARB est un roulement à une rangée de longs rouleaux symétriques légèrement bombés. Les pistes de roulement des bagues intérieure et extérieure sont concaves et sont disposées symétriquement par rapport au centre du roulement. La combinaison optimale obtenue avec les deux profils de piste de roulement permet une bonne répartition de la charge dans le roulement et un frottement minimal.
Les rouleaux du roulement CARB sont à guidage automatique, c'est-à-dire qu'ils adopteront toujours la position qui répartira de manière homogène la charge sur toute la surface du rouleau - et ce, même si la bague intérieure est déplacée axialement et/ou désalignée par rapport à la bague extérieure.
La capacité de charge du roulement CARB est très élevée même lorsqu'il doit compenser un défaut d'alignement angulaire ou un déplacement axial. Cette caractéristique permet d'obtenir un montage de roulements très fiable et qui dure longtemps.

Caractéristiques

Série: CARB®
Alésage: Alésage conique
Avec joint d'étenchéité: Non

Désistement: Le contenu de ce support d\'informations a été composé avec le plus grand soin. Néanmoins, il se pourrait que certaines informations changent au fil du temps, ne sont plus correctes ou incomplètes. ERIKS ne se porte pas garant pour l'actualité, la précision et l'exhaustivité des informations fournies, celles-ci ne sont pas conçues comme conseil. ERIKS n'est en aucun cas responsable pour d'éventuels dommages causés par l'utilisation des informations offertes.

PR_RC0189_0014_FR_17.05.2024