



SKF Joint d'étanchéité profilé en V pour paliers SNL & SE série TSN..A

- Les joints V-ring sont composés d'un V-ring et d'une rondelle d'étanchéité en tôle d'acier avec une lèvre d'étanchéité vulcanisée. La lèvre en caoutchouc se trouve dans la rainure de joint du palier. La rondelle est protégée contre la corrosion.

Les joints V-ring peuvent supporter des vitesses périphériques allant jusqu'à 7 m/s. Pour des vitesses périphériques comprises entre 7 et 12 m/s, ils doivent être fixés axialement sur l'arbre. Pour des vitesses supérieures à 12 m/s, une bague de support doit être utilisée pour empêcher le joint de se soulever. Joints par paquet: 2

- Matériau: caoutchouc nitrile, acier
- Plage de température: -40 °C à + 100 °C
- Max. vitesse circonférentielle: 7 m/s, 12 m/s des conditions spéciales

Caractéristiques

Série: TSN..A

Matériau: NBR/acier

Température de fonctionnement: -40 / 100 °C

Désistement: Le contenu de ce support d'informations a été composé avec le plus grand soin. Néanmoins, il se pourrait que certaines informations changent au fil du temps, ne sont plus correctes ou incomplètes. ERIKS ne se porte pas garant pour l'actualité, la précision et l'exhaustivité des informations fournies, celles-ci ne sont pas conçues comme conseil. ERIKS n'est en aucun cas responsable pour d'éventuels dommages causés par l'utilisation des informations offertes.