



## SKF Palier à semelle Blocage avec vis de blocage Série SY..TF/VA

### Pas de relubrification

Tous les modèles sont lubrifiés pour toute leur durée de service avec des lubrifiants hautes températures à base de graphite.

### Remplacement simple

Les dimensions d'encombrement sont les mêmes que celles des roulements et paliers complets standard.

### Température de fonctionnement pouvant atteindre 350°C (660°F)

Le jeu radial interne et le lubrifiant sont optimisés pour le fonctionnement à des températures élevées.

### Montage et démontage rapides et faciles

Les vis de blocage de la bague intérieure permettent un montage/démontage rapide et facile.

### Protection contre les contaminants solides

Des flasques et déflecteurs [suffixe de désignation 2F] protègent le roulement.

### Amélioration du rodage

Toutes les surfaces du roulement comportent un revêtement phosphaté au manganèse.

### Aucun écaillage de la peinture

Le palier est recouvert d'un revêtement résistant aux températures élevées .

### Caractéristiques

**Série:** SY..TF/VA

**Forme de corps:** à semelle

**Type de roulement:** Roulement à billes

**Fixation sur l'arbre:** Blocage avec vis de blocage