



## SKF CARB® Toroidalrollenlager zylindrischer Bohrung

CARB® Toroidal-Rollenlager sind einreihige Lager mit langen, leicht balligen Rollen. Die Laufbahnen im Innen- und Aussenring sind konkav ausgeführt und liegen zentrisch zur Lagermitte. Die optimal aufeinander abgestimmten Laufbahnprofile stellen eine vorteilhafte Spannungsverteilung im Lager und reibungsarmen Lauf sicher. Das Toroidal-Rollenlager vereinigt auf einzigartige Weise die Winkelbeweglichkeit des Pendelrollenlagers mit der zwangsfreien axialen Verschiebbarkeit des Zylinderrollenlagers. Darüber hinaus kann es, wie Nadellager, den Vorteil der kompakten Bauweise bieten.

Sie kommen nur für Loslagerungen infrage, erschließen hier aber aufgrund ihrer Eigenschaft, Schiefstellungen wie auch Axialverschiebungen gleichzeitig im Lager ausgleichen zu können, völlig neue Möglichkeiten, um Grösse, Gewicht und Herstellkosten von Maschinen zu reduzieren. Durch gezielte axiale Verschiebung der beiden Lagerringe gegeneinander ist es ausserdem möglich, die radiale Lagerluft genau einzustellen. Die Tragfähigkeit der CARB® Rollenlager ist sehr hoch - auch wenn Schiefstellungen oder Axialverschiebungen auszugleichen sind. Das Ergebnis sind betriebssichere Lagerungen mit langer Gebrauchsdauer.

### CARB® Lager der offenen Grundausführung

Das Standardsortiment an CARB® Toroidalrollenlagern umfasst in Abhängigkeit von Lagerreihe und Grösse: Lager mit Käfig und vollrollige Lager. Die Tragfähigkeit der vollrolligen Lager liegt erheblich über der der Lager mit Käfig. Von wenigen Ausnahmen abgesehen, stehen alle CARB Toroidalrollenlager sowohl mit zylindrischer als auch mit kegeliger Bohrung zur Verfügung. Die kegelige Bohrung ist je nach Lagerreihe mit einem Kegel von 1:12 [Nachsetzzeichen K] oder mit einem Kegel von 1:30 [Nachsetzzeichen K30] ausgeführt.

### Merkmale

**Serie:** CARB®

**Bohrung:** zylindrischer Bohrung

**Mit Dichtung:** Nein