

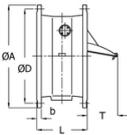
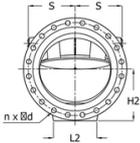


VAG Rückschlagventil Serie: SKR Typ: 21190 Sphäroguss Flansch PN10/16

Das SKR-Dichtungsückschlagventil (Schrägsitz-Kipp-Rückschlagklappe) aus Metall mit schrägem Sitz reduziert die Schaltzeit. Das speziell geformte Ventil unterstützt die Öffnungsbewegung mit geringem Widerstand. Für einen störungsfreien Betrieb ist eine Mindestdurchflussgeschwindigkeit von 1,5m/s in der Installation erforderlich.

Geeignet für den Einsatz in Wasseraufbereitungsanwendungen, für die Wasserverteilung und für vorbehandeltes Abwasser.

Optional mit einem internen Dämpfer erhältlich, um den Ventilhub zu verringern.



Merkmale

Serie: SKR

Typ: 21190

Norm: EN (DIN)

Bauform: Gerade

Material Gehäuse: Sphäroguss

Werkstoffqualität: EN-JS1030

Oberflächenschutz: Epoxy beschichtet (innen- und außenwandig)

Anschluss: Flansch

Flanschbearbeitung: Dichtleiste

Baulänge nach Norm: EN 558, Reihe 14

Anwendung

- (Trink-)Wasser und andere neutrale Medien

Technische Informationen

- Metaldichtung entspricht EN 16767
- Gesamtlänge: gemäß EN 558, Basisserie 14 (DIN 3202, F4)
- Beidseitig mit Verschlussflanschen nach EN 1092-2 versehen
- Kompaktes Design
- Kurze Schließzeit durch ca. 30 % Hubreduzierung dank schrägem Sitz
- Korrosionsbeständiges und verschleißfestes Dichtband
- Keine beweglichen Teile außerhalb des Ventils
- Weniger Druckverluste durch Freilaufventil
- Mit 250 µm Epoxid beschichtet (innen und außen)

Optionen

- Erhältlich als salzwasserbeständiges Modell des Typs 21191
- Endstellungssignal
- Mechanische Positionsanzeige
- Interner Dämpfer zur Reduzierung des Ventilhubes