



SKF Roulement à une rangée de billes avec rainure pour circlip Acier Étanche des deux côtés

Les roulements rigides à billes à une rangée sont des roulements très polyvalents. Ils sont simples à monter, ils sont compatibles avec des vitesses de rotation élevées voire très élevées, ils sont très solides et ils nécessitent peu d'entretien. Grâce à leurs chemins de roulement profonds et la lubrification précise entre les chemins de roulement et les billes, les roulements rigides à billes se distinguent par leur capacité à supporter des charges radiales, mais aussi des charges axiales, dans les deux sens, même à une vitesse de rotation élevée. Les roulements rigides à billes à une rangée dotés d'une rainure annulaire sont faciles à monter car ils peuvent être disposés dans le sens axial avec un circlip à l'intérieur du boîtier. Autant de temps et d'espace économisés. Les circlips correspondants peuvent être fournis à part (mention complémentaire N) ou prémontés sur le roulement (mention complémentaire NR). Les roulements rigides à billes à une rangée sont proposés dans la version ouverte (sans joint) et dans la version étanche. Les roulements étanches des deux côtés disposent d'une lubrification permanente ; il n'est donc pas nécessaire de les lubrifier en cours d'utilisation. Ils sont préalablement remplis de la quantité exacte de lubrifiant de haute qualité dans des conditions contrôlées.

Roulements dotés de couvercles 2Z :

Les couvercles en tôle sont principalement conçus pour les applications utilisant une bague intérieure sur tout le pourtour du roulement. Un jeu d'étanchéité est situé entre le bord extérieur du couvercle et la bague intérieure. La forme du jeu entre le couvercle et la bague intérieure permet d'éviter tout contact à l'intérieur du roulement même en cas de fort jeu radial. Les couvercles sont zingués pour prévenir toute corrosion.

Roulements à joints collecteurs 2RSH, 2RS1 :

les joints collecteurs sont fabriqués en caoutchouc acrylonitrile butadiène (NBR) renforcé de tôle. Ils se posent dans les encoches de la bague extérieure. Contrairement au joint antifriction, le joint collecteur touche la bague intérieure. Les joints collecteurs empêchent la poussière et l'humidité de pénétrer dans le roulement.

Caractéristiques

Série: 62

Type: 6006

Exécution: Une rangée

Matériau: Acier

Joint: Étanche des deux côtés

Type de rainure: avec rainure pour circlip

Constructeur ID	Diamètre intérieur mm	Diamètre extérieur mm	Largeur mm	Jeu de roulement	Cage	Article
6200-2RSHN	10	30	9	CN [normal]	Acier	13197639
6201-2ZN/C3WT	12	32	10	C3	Acier	13197695
6202-2ZN/C4HVE384	15	35	11	C4	Acier	13197737
6202-2ZN	15	35	11	CN [normal]	Acier	24002429
6004-2ZN	20	42	12	CN [normal]	Acier	23757622
6006-2ZN	30	55	13	CN [normal]	Acier	24002305
6207-2RS1N	35	72	17	CN [normal]	Acier	23758392
6208-2RS1N	40	80	18	CN [normal]	Acier	24002497

Désistement: Le contenu de ce support d'informations a été composé avec le plus grand soin. Néanmoins, il se pourrait que certaines informations changent au fil du temps, ne sont plus correctes ou incomplètes. ERIKS ne se porte pas garant pour l'actualité, la précision et l'exhaustivité des informations fournies, celles-ci ne sont pas conçues comme conseil. ERIKS n'est en aucun cas responsable pour d'éventuels dommages causés par l'utilisation des informations offertes.