



## ECON® Kogelkraan Type: 7644ES Roestvaststaal (RVS) Pneumatisch bediend Enkelwerkend, veersluitend Stomplas B16.25 S40 1000 PSI WOG



Samengebouwde pneumatisch bediende 2-weg kogelkraan, bestaande uit: Econ® driedelige kogelkraan (type: 7644) en Econ® enkelwerkende pneumatische aandrijving (type: 7901).

De pneumatisch bediende 2-weg kogelkraan is voor geconfigureerd op basis van de volgende uitgangspunten: pneumatische stuurdruk is 6 bar, medium is water, mediumtemperatuur is maximaal 100°C, kogelkraan schakelt minimaal enkele malen per dag, opbouw aandrijving is volgens Eriks standaard.

### Kenmerken

**Type:** 7644ES  
**Norm:** ASME  
**Bouwvorm:** 2-weg  
**Constructie huis:** 3-delig  
**Materiaal huis:** Roestvaststaal (RVS)  
**Kwaliteitsklasse:** 1.4408  
**Aansluiting:** Stomplas  
**Normering las aansluiting:** B16.25 S40  
**Aandrijving:** Pneumatisch bediend  
**Werkingsprincipe:** Enkelwerkend, veersluitend  
**Norm topflens:** ISO 5211 Direct Mount  
**Materiaal spindelafdichting secundair:** FPM (FKM)  
**Materiaal spindelafdichting tertiair:** PTFE  
**Materiaal huisafdichting:** PTFE  
**Materiaal bediening:** Aluminium  
**Min. mediumtemperatuur (continu):** -29 °C  
**Max. mediumtemperatuur (continu):** 205 °C

### Toepassing

- Perslucht, cv, water, brandstof en licht corrosieve systemen tot maximaal 68 bar.

### Technische informatie

- Aansluiting volgens ASME B16.25 schedule 40 [stomplas].
- Drukklasse 1000 PSI WOG.
- Maten in ¼"- 4".
- Aandrijving is voorzien van multifunctionele positie-indicator geschikt voor mechanische eindschakelaars of dubbele naderingssensoren.
- Luchttoevoer en topflens aansluiting van de aandrijving volgens NAMUR VDI/VDE 3845.

### Constructie

- 3-delige huisconstructie.
- Design kogelkraan volgens MSS SP-110.
- Volle doorlaat.
- Uitgevoerd met anti-statische voorziening tussen kogel, spindel en huis.

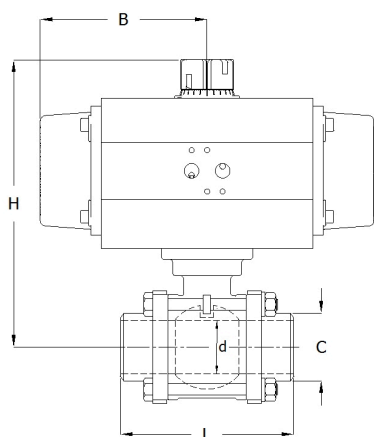
### Goedkeuring

- Fugitive emission volgens TA-Luft gecertificeerd, VDI 2440, sectie 3.3.1.3.
- Declaration of Compliance volgens EC 1935/2004.

### Opties

- Voorzien van pneumatisch dubbelwerkende aandrijving, type: 7644ED.
- Eindstandsignalering middels switchbox of dubbel sensor, type: 79650 t/m 79659.
- Klepstandsteller, type: 3303.
- Namur stuurventiel, type: 33580.
- Roestvaststalen spindelverlenging type: 8007 t.b.v. isolatie.

## Maattabel:



DN	d	L	H	B	C	Gewicht
	mm	mm	mm	mm	mm	kg
1/4" [8]	10.6	70	138	81.5	17.8	2.2
3/8" [10]	12.7	70	138	81.5	17.8	2.2
1/2" [15]	15	75	138	81.5	22	2.2
3/4" [20]	20	90	145	81.5	28.2	2.4
1" [25]	25	100	174	97.5	34	3.6
1.1/4" [32]	32	110	200	108.5	43.5	5.7
1.1/2" [40]	38	125	208	108.5	50.4	6.5
2.1/2" [65]	63.5	190	282	174.5	77.3	19
3" [80]	76	220	308	198.5	93	26.7
4" [100]	100	270	361	236.5	116	44.7

Nom. binnendiameter	Druktrap artikel	Norm bouw lengte	Type codering aandrijving	Merk Aandrijving	Doorlaat	Materiaal kogel	Materiaal zitting	Materiaal spindel	Materiaal spindelafdichting primair	Artikel
1/4" [8]	1000 PSI WOG	Fabrikant standaard	SR20	ECON	Volle doorlaat	1.4408	PTFE	1.4401	PTFE	12533491
3/8" [10]	1000 PSI WOG	Fabrikant standaard	SR20	ECON	Volle doorlaat	1.4408	PTFE	1.4401	PTFE	12533492
1/2" [15]	1000 PSI WOG	Fabrikant standaard	SR20	ECON	Volle doorlaat	1.4408	PTFE	1.4401	PTFE	12533493
3/4" [20]	1000 PSI WOG	Fabrikant standaard	SR20	ECON	Volle doorlaat	1.4408	PTFE	1.4401	PTFE	12533494
1" [25]	1000 PSI WOG	Fabrikant standaard	SR40	ECON	Volle doorlaat	1.4408	PTFE	1.4401	PTFE	12533495
1.1/4" [32]	1000 PSI WOG	Fabrikant standaard	SR80	ECON	Volle doorlaat	1.4408	PTFE	1.4401	PTFE	12533496
1.1/2" [40]	1000 PSI WOG	Fabrikant standaard	SR80	ECON	Volle doorlaat	1.4408	PTFE	1.4401	PTFE	12533497
2.1/2" [65]	1000 PSI WOG	Fabrikant standaard	SR300	ECON	Volle doorlaat	1.4408	PTFE	1.4401	PTFE	12533499
3" [80]	1000 PSI WOG	Fabrikant standaard	SR500	ECON	Volle doorlaat	1.4408	PTFE	1.4401	PTFE	12533500
4" [100]	1000 PSI WOG	Fabrikant standaard	SR850	ECON	Volle doorlaat	1.4408	PTFE	1.4401	PTFE	12533501

Disclaimer: Bij de samenstelling van de inhoud van deze informatiedrager is de grootst mogelijke zorgvuldigheid betracht. De mogelijkheid bestaat dat bepaalde informatie na verloop van tijd verandert, niet meer juist of onvolledig is. ERIKS staat niet in voor de actualiteit, juistheid en volledigheid van de geboden informatie, deze is niet bedoeld als advies. ERIKS is in geen geval aansprakelijk voor schade die ontstaat door gebruikmaking van de aangeboden informatie.