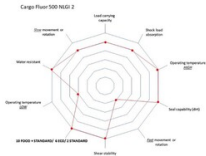




## CARGO OIL Cargo Fluor 500.2 gefluoreerd smeervet voor extreme omgevingen

Cargo Fluor is een vet op basis van een speciale kwaliteit PTFE als verdikkingsmiddel, met een extreme thermische en mechanische stabiliteit. Het vet is chemisch stabiel ten opzichte van alle chemicaliën met zeer weinig uitzonderingen en verdraagt contact met zuren, stoom, hoge temperaturen, zuurstof, inerte gassen, radioactieve omgeving, enz. Cargo Fluor moet worden beschouwd als een smeermiddel met een extreem lange levensduur, geschikt voor levenslange smering zonder bewaking. Het is geschikt voor kogellagers, rollagers, bussen, kettingen en toepassingen waarbij vacuüm of zuurstof betrokken is. Het product is BAM-getest.



### Kenmerken

**Serie:** Cargo Fluor 500.0

**Temperatuurgebied:** -20 / 250 °C

**Kleur:** Wit

**Verdikkingsmiddel:** PTFE

**Basisolie:** PFPE

**Goedkeuring:** NSF H1

**Viscositeit:** 500 mm<sup>2</sup>/s

**NLGI klasse:** 0

**Vlampunt:** > 310 °C

### Toepassing

- Allerlei in maritieme en industriële segmenten
- BAM getest
- Extreme toepassingen en extreme drukken
- Langdurige smering
- Vacuüm/zuurstof toepassingen
- Lagers enz.
- Aanbevolen in: Voedingsmiddelen, Farma

### Technische informatie

- Temperatuurbereik Piek : +280°C
- Olie separatie : 0%
- Zuurstof druk bij 60°C : 90 bar

Inhoud kg	Verpakking	Artikel
0.1	Tube	14287321
0.5	Blik (pot)	14287320
0.8	Patroon	14287322
1	Blik (pot)	14287319

Disclaimer: Bij de samenstelling van de inhoud van deze informatiedrager is de grootst mogelijke zorgvuldigheid betracht. De mogelijkheid bestaat dat bepaalde informatie na verloop van tijd verandert, niet meer juist of onvolledig is. ERIKS staat niet in voor de actualiteit, juistheid en volledigheid van de geboden informatie, deze is niet bedoeld als advies. ERIKS is in geen geval aansprakelijk voor schade die ontstaat door gebruikmaking van de aangeboden informatie.