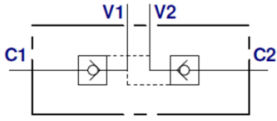


## OLEODINAMICA MARCHESINI Gestuurde terugslagklep dubbelwerkend VBPDE



Gestuurde terugslagkleppen worden gebruikt om een cilinder op zijn plaats te houden in beide richtingen. De oliestroom loopt vrij in de ene richting en wordt geblokkeerd in de tegengestelde richting totdat er druk op de stuurleiding gezet wordt.

Materiaal:

- Huis: verzinkt staal.
- Interne onderdelen: gehard en geslepen staal.
- Afdichtingen: BUNA N.

Montage:

- Leidingmontage: BSP aansluitingen.



### Kenmerken

**Uitvoering:** Leidingbouwmontage

**Uitvoering klep:** Dubbel

**Materiaal:** Staal

| Stuurdrukverhouding | Openingsdruk | Max. werkdruk<br>bar | Max. oliestroom<br>l/min | Aansluitingen | Artikel  |
|---------------------|--------------|----------------------|--------------------------|---------------|----------|
| 1:4                 | 2 bar        | 300                  | 100                      | 3/4" BSP      | 14228901 |
| 1:4                 | 3,5 bar      | 350                  | 70                       | 1/2" BSP      | 14228900 |
| 1:5                 | 6 bar        | 350                  | 50                       | 1/2" BSP      | 14228898 |
| 1:5                 | 8 bar        | 350                  | 45                       | 3/8" BSP      | 14228899 |
| 1:5,5               | 3 bar        | 350                  | 35                       | 3/8" BSP      | 14228897 |
| 1:5,5               | 4 bar        | 350                  | 20                       | 1/4" BSP      | 14228895 |

Disclaimer: Bij de samenstelling van de inhoud van deze informatiedrager is de grootst mogelijke zorgvuldigheid betracht. De mogelijkheid bestaat dat bepaalde informatie na verloop van tijd verandert, niet meer juist of onvolledig is. ERIKS staat niet in voor de actualiteit, juistheid en volledigheid van de geboden informatie, deze is niet bedoeld als advies. ERIKS is in geen geval aansprakelijk voor schade die ontstaat door gebruikmaking van de aangeboden informatie.