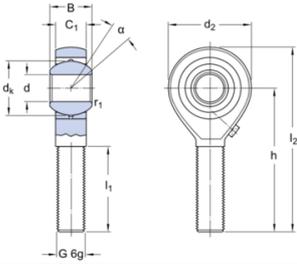




SKF Embout à rotule Entretien nécessaire Acier/bronze Filetage extérieur à gauche Série: SALKAC..M

Les embouts SKF qui nécessitent un entretien existent en standard avec les combinaisons de surfaces de glissement acier/acier et acier/bronze. Ces deux types d'embout ont besoin d'être périodiquement relubrifiés. Les embouts acier/acier ont des surfaces de glissement qui sont trempées, phosphatées et traitées avec un lubrifiant de rodage. Ils résistent très bien à l'usure et conviennent donc parfaitement pour les utilisations qui doivent supporter des charges élevées dont la direction de la charge est variable. Les embouts acier/bronze ont une bague intérieure trempée et chromée et une bague extérieure en bronze. Leurs performances dans les conditions de mauvaise lubrification sont très bonnes.

Les embouts autolubrifiants SKF ont des revêtements de glissement spéciaux en matériaux autolubrifiants caractérisés par un faible frottement. Ils conviennent particulièrement pour les applications qui requièrent des longues durées de service sans entretien. Cependant, ils sont surtout conçus pour les utilisations où la direction de la charge est fixe.



Caractéristiques

Série: SALKAC..M

Type de filetage: Fileté à gauche

Entretien: Entretien nécessaire

Surface de glissement: Acier/bronze

Constructeur ID	Diamètre intérieur mm	Dimension de filetage	Article
SALKAC 5 M	5	M 5	11151117
SALKAC 6 M	6	M 6	11151124
SALKAC 8 M	8	M 8	11151131
SALKAC 10 M	10	M10	11151030
SALKAC 14 M	14	M 14	11151054
SALKAC 16 M	16	M 16	11151061

Désistement: Le contenu de ce support d'informations a été composé avec le plus grand soin. Néanmoins, il se pourrait que certaines informations changent au fil du temps, ne sont plus correctes ou incomplètes. ERIKS ne se porte pas garant pour l'actualité, la précision et l'exhaustivité des informations fournies, celles-ci ne sont pas conçues comme conseil. ERIKS n'est en aucun cas responsable pour d'éventuels dommages causés par l'utilisation des informations offertes.