



SHELL Huile pour boîtes de vitesses manuelles Spirax S6 GXME

Huile synthétique multigrade pour boîtes de vitesses

Shell Spirax S6 GXME 75W-80 est une huile synthétique superlubrifiante au niveau de performance ultime pour les boîtes de vitesses synchronisées. Sa technologie est orientée vers les exigences futures des fabricants de transmissions.

Les huiles de base synthétiques de haute qualité et les additifs soigneusement adaptés garantissent les propriétés suivantes:

Caractéristiques

- Extrême stabilité au cisaillement
- Excellente fluidité à basse température
- Caractéristique de frottement constante
- Haute résistance à l'usure
- Durée de vie de l'huile prolongée
- Très bonne stabilité à l'oxydation et au vieillissement
- Protection prononcée contre la corrosion
- Bon comportement envers les joints
- Excellente qualité de passage des rapports
- Durée de vie prolongée des boîtes de vitesses

Domaines d'utilisation

- Boîtes de vitesses à commande manuelle de voitures et véhicules utilitaires
- Homologuée pour les boîtes de vitesses ZF, avec ou sans Intarder, suivantes: Ecolite, Ecomid, AS Tronic, Ecosplit, Classic Line, TraXon, Ecoshift
- Boîtes additionnelles, boîtes de distribution

Normes

API GL-4

Homologations

ZF TE-ML 01L, 02L, 16K
MAN 341 Typ Z4, 341 E3
Volvo 97307

Caractéristiques

Série: Spirax

Type: S6 GXME 75W-80

Emballage	Contenu l	Viscosité mm ² /s	Pour point	Point d'inflammation °C	Article
Fût	52	9.6	-51	250	14309896
Fût	209	9.6	-51	250	14055230
Jerrican	20	9.6	-51	250	16705616

Désistement: Le contenu de ce support d'informations a été composé avec le plus grand soin. Néanmoins, il se pourrait que certaines informations changent au fil du temps, ne sont plus correctes ou incomplètes. ERIKS ne se porte pas garant pour l'actualité, la précision et l'exhaustivité des informations fournies, celles-ci ne sont pas conçues comme conseil. ERIKS n'est en aucun cas responsable pour d'éventuels dommages causés par l'utilisation des informations offertes.