



SHELL Huile pour moteurs diesel LowSAPS Rimula Ultra

Huile synthétique pour moteurs diesel EURO IV, V et VI de véhicules utilitaires

Shell Rimula Ultra offre une performance et une tenue excellente grâce à l'utilisation de la technologie d'huiles moteurs « Low SAPS » de Shell. Elle a été spécialement développée pour assurer la protection des nouveaux moteurs diesel à émissions réduites (EURO IV, V, VI) de véhicules utilitaires équipés de filtres à particules et de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement.

Caractéristiques:

- économie de carburant sans compromis sur le plan protection du moteur
- réduction des coûts grâce aux intervalles de vidange les plus longs
- les systèmes de post-traitement des gaz d'échappement restent propres grâce à l'utilisation de la technologie Shell Low SAPS.
- propreté du moteur et protection contre l'usure grâce à l'utilisation de la technologie d'additifs Shell

Caractéristiques

Série: Rimula

Type: Ultra E Plus 5W-30

Application

Domaines d'utilisation:

- - Performance excellente dans les moteurs diesel de véhicules utilitaires européens ; particulièrement adaptée pour une utilisation dans les moteurs EURO IV, V, VI de Mercedes-Benz et MAN avec ou sans filtre à particules.- Shell Rimula Ultra est également appropriée pour les moteurs Cummins, Mack, Caterpillar et la plupart des moteurs japonais

Approbation

Normes:

- ACEA API JASO

Homologations:

- MAN Mercedes-Benz Cummins Deutz Mack Volvo Renault Trucks MTU Caterpillar Scania

Répond aux exigences:

- Iveco

Emballage	Contenu l	Viscosité mm ² /s	Pour point	Point d'inflammation °C	Article
Fût	209	12.2	-42	234	15678829
IBC	1	12.2	-42	234	15693233
Jerrican	20	12.2	-42	234	15678843

Désistement: Le contenu de ce support d'informations a été composé avec le plus grand soin. Néanmoins, il se pourrait que certaines informations changent au fil du temps, ne sont plus correctes ou incomplètes. ERIKS ne se porte pas garant pour l'actualité, la précision et l'exhaustivité des informations fournies, celles-ci ne sont pas conçues comme conseil. ERIKS n'est en aucun cas responsable pour d'éventuels dommages causés par l'utilisation des informations offertes.