



SHELL Huile pour moteurs diesel LowSAPS Rimula R4

Huile haute performance pour moteurs diesel EURO IV, V, VI

Shell Rimula R4 L 15W-40 offre une performance et une tenue excellente grâce à l'utilisation d'une technologie d'huile pour moteurs unique. Elle a été spécialement développée pour assurer la protection ultime des nouveaux moteurs diesel à faibles émissions [EURO IV, V, VI] de véhicules utilitaires équipés de filtres à particules et de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement. Shell Rimula R4 L 15W-40 assure performance et protection également dans les moteurs plus anciens de technologie européenne, américaine et japonaise.

Caractéristiques:

- Propreté des pistons exceptionnelle

Shell Rimula R4 L 15W-40 est conçue à partir d'une combinaison unique d'additifs spéciaux, il en résulte une propreté des pistons irréprochable augmentant ainsi le rendement et la fiabilité du moteur. Une caractéristique particulière de Shell Rimula R4 L 15W-40 consiste en son alcalinité [TBN] basse qui résulte de la technologie avancée de cette huile pour moteurs unique.

- Usure réduite – durée de vie du moteur prolongée

Shell Rimula R4 L 15W-40 a été optimisée pour dépasser les standards de protection antiusure exigés pour un grand nombre de moteurs européens, américains et japonais et pour offrir dans toutes les conditions de service une excellente protection contre l'usure. Shell Rimula R4 L 15W-40 est particulièrement efficace pour empêcher le glaçage des cylindres [bore polishing] et l'usure des soupapes. La durée de vie du moteur s'en trouve prolongée et les coûts d'entretien minimisés

- Stabilité au cisaillement

L'améliorant de l'indice de viscosité utilisé a une stabilité au cisaillement extrême. La viscosité reste ainsi conforme durant toute la durée d'utilisation même lors de fortes contraintes mécaniques. La consommation d'huile et l'usure mécanique s'en trouvent par conséquent réduites.

Caractéristiques

Série: Rimula

Type: R4 L 15W-40

Application

Domaines d'utilisation:

- - Performance ultime dans les moteurs diesel de véhicules utilitaires européens Performance supérieure dans les moteurs diesel fortement sollicités des constructeurs européens; particulièrement adaptée pour une utilisation dans les moteurs EURO IV, V, VI de Mercedes-Benz et MAN. Utilisable dans toutes les conditions de service des moteurs diesel EURO IV, V, VI équipés de filtres à particules et autres systèmes de post-traitement des gaz d'échappement.- Recommandée pour les moteurs américains et japonais Shell Rimula R4 L 15W-40 convient également pour les moteurs Cummins, Mack, Caterpillar et la plu-part des moteurs japonais

Approbation

Spécifications:

- ACEA API Jaso

Homologations:

- Mercedes-Benz Caterpillar Cummins Deutz Renault

Désistement: Le contenu de ce support d'informations a été composé avec le plus grand soin. Néanmoins, il se pourrait que certaines informations changent au fil du temps, ne sont plus correctes ou incomplètes. ERIKS ne se porte pas garant pour l'actualité, la précision et l'exhaustivité des informations fournies, celles-ci ne sont pas conçues comme conseil. ERIKS n'est en aucun cas responsable pour d'éventuels dommages causés par l'utilisation des informations offertes.

TrucksIvecoMANMTUVolvoMackDDCZF

Emballage	Contenu l	Viscosité mm ² /s	Pour point	Point d'inflammation °C	Article
Fût	55	15.3	-35	236	16093612
Fût	209	15.3	-35	236	16080188
IBC	1	15.3	-35	236	16090372

Désistement: Le contenu de ce support d'informations a été composé avec le plus grand soin. Néanmoins, il se pourrait que certaines informations changent au fil du temps, ne sont plus correctes ou incomplètes. ERIKS ne se porte pas garant pour l'actualité, la précision et l'exhaustivité des informations fournies, celles-ci ne sont pas conçues comme conseil. ERIKS n'est en aucun cas responsable pour d'éventuels dommages causés par l'utilisation des informations offertes.