



SHELL Huile pour ponts Spirax S6 AXME

Huiles synthétiques multigrades hautes performances pour transmissions d'essieux

Les huiles Shell Spirax S6 AXME ont été formulées avec des huiles de base synthétiques spéciales et une nouvelle technologie d'additifs Shell. Elles sont conçues pour répondre aux exigences des transmissions d'essieux fortement sollicitées. Elles sont utilisées de préférence comme huiles multigrades pour la lubrification sûre des boîtes de transfert et des transmissions finales les plus sollicitées sur les engins de chantier et les véhicules de piste. Les huiles Shell Spirax S6 AXME conservent leurs propriétés exceptionnelles pendant toute la durée de leur utilisation.

Caractéristiques

- Comportement au démarrage sûr à basses températures
- Sécurité de lubrification accrue et excellente protection contre l'usure
- Protection sûre contre la corrosion
- Haute stabilité à l'oxydation et résistance thermique

Applications

- Transmissions d'essieux
- Boîtes de transfert et transmissions finales
- Selon les prescriptions spéciales du fabricant

Normes

:
API GL-5

Approbations

:
ZF TE-ML 05A, 12N, 16F, 21A

Spécification

:
Scania STO 2:0 A

Remarques particulières :

Densité à 15 869
Couleur : Jaunâtre
Point d'éclair selon COC : 210
Kin. Visc. à 100 C : 24
Point d'écoulement : -45

Caractéristiques

Série: Spirax

Type: S6 AXME 75W-140

Emballage	Contenu l	Viscosité mm ² /s	Pour point	Point d'inflammation °C	Article
Fût	209	15.2	-42	210	14055216
Fût	209	24.5	-45	210	14055209
Jerrican	20	15.2	-42	210	17910949

Désistement: Le contenu de ce support d'informations a été composé avec le plus grand soin. Néanmoins, il se pourrait que certaines informations changent au fil du temps, ne sont plus correctes ou incomplètes. ERIKS ne se porte pas garant pour l'actualité, la précision et l'exhaustivité des informations fournies, celles-ci ne sont pas conçues comme conseil. ERIKS n'est en aucun cas responsable pour d'éventuels dommages causés par l'utilisation des informations offertes.