



SHELL Huile pour moteurs diesel Rimula R6 LME 5W-30

Huile synthétique pour moteurs EURO IV, V VI de véhicules utilitaires

Shell Rimula Ultra offre une performance et une tenue excellente grâce à l'utilisation de la technologie d'huiles moteurs Shell «Low SAPS». Elle a été spécialement développée pour assurer la protection des nouveaux moteurs diesel à émissions réduites (EURO IV, V, VI) de véhicules utilitaires équipés de filtres à particules et de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement.

Shell Rimula R6 LME 5W-30 assure performance et protection également dans les moteurs plus anciens de technologie européenne, américaine et japonaise.

Caractéristiques

- Shell Rimula R6 LME 5W-30 est conçu à partir d'une combinaison d'additifs qui garantit une propreté irréprochable des pistons augmentant ainsi le rendement et la fiabilité du moteur.
- Shell Rimula R6 LME 5W-30 est particulièrement efficace pour prévenir le glaçage des cylindres 'bore polishing' et l'usure des soupapes. La durée de vie du moteur s'en trouve prolongée.
- Les additifs utilisés ont une stabilité au cisaillement extrême. La viscosité reste stable durant toute la durée d'utilisation même lors de fortes contraintes mécaniques.
- Shell Rimula R6 LME 5W-30 permet de réduire la consommation du carburant jusqu'à 2% comparée à une huile conventionnelle SAE 15W-40.
- Shell Rimula R6 LME 5W-30 contribue considérablement à la réduction des coûts d'entretien d'un véhicule.

Application

Domaines d'utilisation:

- Excellente performance dans les moteurs diesel des constructeurs européens; particulièrement adaptée pour une utilisation dans les moteurs EURO IV, V, VI de Mercedes-Benz et MAN et les moteurs plus anciens, avec ou sans filtre à particules.
- Shell Rimula R6 LME 5W-30 convient également aux moteurs Cummins, Mack, Caterpillar et à la plupart des moteurs japonais.

Approbation

Normes

- ACEA E7
- E6
-

Homologations

- MAN M 3477, M 3271-1
- Mercedes-Benz 228.51, 226.9
- Cummins CES 20077
- Deutz DQC IV-10-LA
- Mack EO-N
- MTU Typ 3.1
- Volvo VDS-3
- Renault Trucks RLD-2
- Scania Low Ash
-

Répond aux exigences:

- Iveco TLS E6
- DAF ACEA E6

Emballage	Contenu l	Pour point	Point d'inflammation °C	Article
Fût	209	-42	232	13242071
Bidon	15	-42	232	16690057

Désistement: Le contenu de ce support d'informations a été composé avec le plus grand soin. Néanmoins, il se pourrait que certaines informations changent au fil du temps, ne sont plus correctes ou incomplètes. ERIKS ne se porte pas garant pour l'actualité, la précision et l'exhaustivité des informations fournies, celles-ci ne sont pas conçues comme conseil. ERIKS n'est en aucun cas responsable pour d'éventuels dommages causés par l'utilisation des informations offertes.