



FAG Roulement à billes à section à section faible Avec flasque Étanche des deux côtés Série: 619

Les roulements rigides à billes à une rangée sont des roulements très polyvalents. Ils sont simples à monter, ils sont compatibles avec des vitesses de rotation élevées voire très élevées, ils sont très solides en cours d'utilisation et ils nécessitent peu d'entretien. Grâce à leurs chemins de roulement profonds et la lubrification précise entre les chemins de roulement et les billes, les roulements rigides à billes se distinguent par leur capacité à supporter des charges radiales, mais aussi des charges axiales, dans les deux sens, même à une vitesse de rotation élevée. Les roulements rigides à billes à une rangée dotés d'une bride sont faciles à monter car ils peuvent être disposés dans le sens axial à l'intérieur du boîtier. Autant de temps et d'espace économisés. Ils sont proposés dans la version ouverte [sans joint] et dans la version étanche. Les roulements étanches des deux côtés disposent d'une lubrification permanente; il n'est donc pas nécessaire de les lubrifier en cours d'utilisation. Ils sont préalablement remplis de la quantité exacte de lubrifiant de haute qualité dans des conditions contrôlées.

Roulements dotés de couvercles ZZ :

Les couvercles en tôle sont principalement conçus pour les applications utilisant une bague intérieure sur tout le pourtour du roulement. Un jeu d'étanchéité est situé entre le bord extérieur du couvercle et la bague intérieure. La forme du jeu entre le couvercle et la bague intérieure permet d'éviter tout contact à l'intérieur du roulement même en cas de fort jeu radial. Les couvercles sont zingués pour prévenir toute corrosion.

Roulements à joints antifriction 2RU, LLB :

ces joints sans contact sont constitués de caoutchouc acrylonitrile butadiène (NBR) renforcé de tôle qui résiste à l'huile et à l'usure. Un jeu très fin, entre le joint et la bague intérieure, empêche tout contact entre les deux composants. Par conséquent, les roulements à joints antifriction s'utilisent comme des roulements à joints Z à vitesse élevée, sauf qu'ils offrent une meilleure étanchéité.

Roulements à joints collecteurs 2RS, LLU :

les joints collecteurs sont fabriqués en caoutchouc acrylonitrile butadiène (NBR) renforcé de tôle. Ils se posent dans les encoches de la bague extérieure. Contrairement au joint antifriction, le joint collecteur touche la bague intérieure. Les joints collecteurs empêchent la poussière et l'humidité de pénétrer dans le roulement.

Caractéristiques

Série: 619

Type: 61900

Exécution: Une rangée

Matériau: Acier

Joint: Étanche des deux côtés