



FAG Roulement à une rangée de billes avec rainure pour circlip Acier Étanche des deux côtes

Les roulements rigides à billes à une rangée sont des roulements très polyvalents. Ils sont simples à monter, ils sont compatibles avec des vitesses de rotation élevées voire très élevées, ils sont très solides et ils nécessitent peu d'entretien. Grâce à leurs chemins de roulement profonds et la lubrification précise entre les chemins de roulement et les billes, les roulements rigides à billes se distinguent par leur capacité à supporter des charges radiales, mais aussi des charges axiales, dans les deux sens, même à une vitesse de rotation élevée. Les roulements rigides à billes à une rangée dotés d'une rainure annulaire sont faciles à monter car ils peuvent être disposés dans le sens axial avec un circlip à l'intérieur du boîtier. Autant de temps et d'espace économisés. Les circlips correspondants peuvent être fournis à part (mention complémentaire N) ou prémontés sur le roulement (mention complémentaire NR). Les roulements rigides à billes à une rangée sont proposés dans la version ouverte (sans joint) et dans la version étanche. Les roulements étanches des deux côtés disposent d'une lubrification permanente ; il n'est donc pas nécessaire de les lubrifier en cours d'utilisation. Ils sont préalablement remplis de la quantité exacte de lubrifiant de haute qualité dans des conditions contrôlées.

Roulements dotés de couvercles 2Z :

Les couvercles en tôle sont principalement conçus pour les applications utilisant une bague intérieure sur tout le pourtour du roulement. Un jeu d'étanchéité est situé entre le bord extérieur du couvercle et la bague intérieure. La forme du jeu entre le couvercle et la bague intérieure permet d'éviter tout contact à l'intérieur du roulement même en cas de fort jeu radial. Les couvercles sont zingués pour prévenir toute corrosion.

Roulements à joints collecteurs 2RSR, 2HRS :

les joints collecteurs sont fabriqués en caoutchouc acrylonitrile butadiène (NBR) renforcé de tôle. Ils se posent dans les encoches de la bague extérieure. Contrairement au joint antifriction, le joint collecteur touche la bague intérieure. Les joints collecteurs empêchent la poussière et l'humidité de pénétrer dans le roulement.

Caractéristiques

Série: 62

Type: 6206

Exécution: Une rangée

Matériau: Acier

Joint: Étanche des deux côtes

Type de rainure: avec rainure pour circlip