EZO Roulement à billes miniature étanche des deux côtés

Les roulements à billes miniatures sont des roulements rigides à billes à une rangée dont le diamètre d'alésage peut atteindre 10 mm. Les roulements rigides à billes à une rangée sont des roulements très polyvalents. Ils sont simples à monter, ils sont compatibles avec des vitesses de rotation élevées voire très élevées, ils sont très solides et ils nécessitent peu d'entretien. Grâce à leurs chemins de roulement profonds et la lubrification précise entre les chemins de roulement et les billes, les roulements rigides à billes sont capables de supporter des charges radiales, mais aussi des charges axiales, dans les deux sens, même à une vitesse de rotation élevée. Les roulements à billes de précision miniatures conviennent particulièrement aux petits électromoteurs et moteurs, aux machines de bureaux, aux appareils médicaux, aux applications mécatroniques, etc. Les roulements à billes miniatures sont proposés dans la version ouverte (sans joint) et dans la version étanche. Les roulements étanches des deux côtés disposent d'une lubrification permanente ; il n'est donc pas nécessaire de les lubrifier en cours d'utilisation. Ils sont préalablement remplis de la quantité exacte de lubrifiant de haute qualité dans des conditions contrôlées.

Roulements dotés de couvercles 2Z :

Les couvercles en tôle sont principalement conçus pour les applications utilisant une bague intérieure sur tout le pourtour du roulement. Un jeu d'étanchéité est situé entre le bord extérieur du couvercle et la bague intérieure. La forme du jeu entre le couvercle et la bague intérieure permet d'éviter tout contact à l'intérieur du roulement même en cas de fort jeu radial. Les couvercles sont zingués pour prévenir toute corrosion.

Roulements à joints antifriction 2RU, LLB :

ces joints sans contact sont constitués de caoutchouc acrylonitrile butadiène (NBR) renforcé de tôle qui résiste à l'huile et à l'usure. Un jeu très fin, entre le joint et la bague intérieure, empêche tout contact entre les deux composants. Par conséquent, les roulements à joints antifriction s'utilisent comme des roulements à joints Z à vitesse élevée, sauf qu'ils offrent une meilleure étanchéité.

Roulements à joints collecteurs 2RS, LLU :

les joints collecteurs sont fabriqués en caoutchouc acrylonitrile butadiène (NBR) renforcé de tôle. Ils se posent dans les encoches de la bague extérieure. Contrairement au joint antifriction, le joint collecteur touche la bague intérieure. Les joints collecteurs empêchent la poussière et l'humidité de pénétrer dans le roulement.

Caractéristiques

Série: 69
Type: 697
Exécution: Une rangée
Matériau: Acier
Joint: Étanche des deux côtes
Avec flasque: Non

Désistement: Le contenu de ce support d\'informations a été composé avec le plus grand soin. Néanmoins, il se pourrait que certaines informations changent au fil du temps, ne sont plus correctes ou incomplètes. ERIKS ne se porte pas garant pour l'actualité, la précision et l'exhaustivité des informations fournies, celles-ci ne sont pas conçues comme conseil. ERIKS n'est en aucun cas responsable pour d'éventuels dommages causés par l'utilisation des informations offertes.

PR10175947957882126_FR_01.06.2024