



SHELL Dieselmotorenöl LowSAPS Rimula R4

Hochleistungsöl für EURO IV, V, VI Dieselmotoren

Shell Rimula R4 L 15W-40 bietet hervorragende Leistung und Standzeit durch Einsatz einer einzigartigen neuen Motorenöltechnologie. Es ist speziell entwickelt worden, um ultimativen Schutz in den neuesten, emissionsarmen [EURO IV, V, VI] Nutzfahrzeug-Dieselmotoren zu gewährleisten, die mit Partikelfiltern und anderen Abgasmachbehandlungssystemen ausgerüstet sind. Shell Rimula R4 L 15W-40 bietet ultimative Leistung und Schutz auch in älteren Motoren europäischer, amerikanischer und japanischer Bauart.

Eigenschaften:

- Aussergewöhnliche Kolbensauberkeit

Shell Rimula R4 L 15W-40 basiert auf einer einzigartigen Kombination spezieller Additive, die in einer überragenden Kolbensauberkeit resultiert und dadurch den Wirkungsgrad und die Zuverlässigkeit des Motors erhöht. Ein besonderes Merkmal von Shell Rimula R4 L 15W-40 ist dessen niedrige Total Base Number [TBN], die aus der fortschrittlichen Technologie dieses einzigartigen Motorenöls resultiert.

- Reduzierter Verschleiss – verlängerte Motorenlebensdauer

Shell Rimula R4 L 15W-40 ist optimiert worden, um die anspruchsvollen Verschleisschutzstandards einer breiten Palette an europäischen, amerikanischen und japanischen Motoren zu übertreffen und unter allen Betriebsbedingungen hervorragenden Schutz gegen Verschleiss zu bieten. Shell Rimula R4 L 15W-40 ist besonders wirksam in der Verhinderung von "bore-polishing" und Ventilverschleiss. Dadurch werden die Lebensdauer des Motors verlängert und die Wartungskosten minimiert.

- Scherstabilität

Der eingesetzte Viskositätsindex-Verbesserer ist extrem beständig gegen Scherverluste. Dadurch bleibt auch bei starker mechanischer Beanspruchung die Viskosität während der gesamten Einsatzzeit erhalten, wodurch Ölverbrauch und mechanischer Verschleiss minimiert werden.

Merkmale

Serie: Rimula

Typ: R4 L 15W-40

Anwendung

Einsatzgebiete:

- - Ultimative Leistung in europäischen Nutzfahrzeug-Dieselmotoren
Hervorragende Leistung in hochbelasteten Nutzfahrzeug-Dieselmotoren europäischer Hersteller; eignet sich insbesondere für den Einsatz in Mercedes Benz und MAN EURO IV, V, VI Motoren. Geeignet für den Einsatz in EURO IV, V, VI und älteren Motoren mit und ohne Partikelfilter.- Empfohlen für amerikanische und japanische Motoren
Shell Rimula R4 L 15W-40 eignet sich auch für den Einsatz in Cummins, Mack, Caterpillar und den meisten japanischen Motoren.

Genehmigung

Spezifikationen:

- ACEA API Jaso

Freigaben:

- Mercedes-Benz
Caterpillar
Cummins
Deutz
Renault
Trucks
Iveco
MAN
MTU
Volvo
Mack
DDC
ZF

Die aufgeführten Informationen und Daten gelten als Ergebnis sorgfältiger, zuverlässiger und nach bestem Wissen durchgeführter Prüfungen. Wir weisen darauf hin, dass in anderen Labors und unter unterschiedlichen Prüfbedingungen, einschließlich der qualitativen Bestimmung und Vorbereitung der Muster, andere Ergebnisse erzielt werden können. Es wird keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Genauigkeit und Richtigkeit der Informationen und Daten gegeben. Unsere Angaben befreien daher den Anwender nicht davon, eigene Eignungsprüfungen vorzunehmen. Wir behalten uns vor, Fertigungsverfahren sowie enthaltene Rohstoffe in Folge gesetzlicher Bestimmungen und des technischen Fortschritts zu ändern. Dieses Materialdatenblatt ersetzt alle vorher veröffentlichten, die hiermit ungültig werden. (Stand: Juli 2003)

Seite 1/2

Verpackung	Inhalt l	Viskosität mm ² /s	Pourpoint	Flammpunkt °C	Artikel
Faß	55	15.3	-35	236	16093612
Faß	209	15.3	-35	236	16080188
IBC	1	15.3	-35	236	16090372

Die aufgeführten Informationen und Daten gelten als Ergebnis sorgfältiger, zuverlässiger und nach bestem Wissen durchgeführter Prüfungen. Wir weisen darauf hin, dass in anderen Labors und unter unterschiedlichen Prüfbedingungen, einschließlich der qualitativen Bestimmung und Vorbereitung der Muster, andere Ergebnisse erzielt werden können. Es wird keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Genauigkeit und Richtigkeit der Informationen und Daten gegeben. Unsere Angaben befreien daher den Anwender nicht davon, eigene Eignungsprüfungen vorzunehmen. Wir behalten uns vor, Fertigungsverfahren sowie enthaltene Rohstoffe in Folge gesetzlicher Bestimmungen und des technischen Fortschritts zu ändern. Dieses Materialdatenblatt ersetzt alle vorher veröffentlichten, die hiermit ungültig werden. (Stand: Juli 2003)

Seite 2/2