



## SHELL Achsgetriebeöl Spirax S3

### Hochleistungsöl für Achsantriebe

Achsgetriebeöle Shell Spirax S3 wurden für den Einsatz in modernsten hochbelasteten Achsantrieben von Nutzfahrzeugen konzipiert. Sie wurden mit speziell aufeinander abgestimmten mineralölbasischen Grundölen und einer Shell eigenen Additivtechnologie formuliert.

### Eigenschaften:

Erhöhte Additivreserven für längere Ölwechselintervalle und Langzeit-Verschleisschutz  
Optimierte Reibungsverhältnisse ermöglichen eine Reduzierung von Verlustleistungen und Temperaturen  
Höherer Wirkungsgrad und damit weniger Kraftstoffverbrauch

### Einsatzgebiete:

Achsantriebe von:

- Personenwagen
- Nutzfahrzeugen
- Erdbewegungs-, Bau- und Landwirtschaftsmaschinen
- Hypoid-, Spiral-, Kegelrad- und Zahnradgetriebe

### Normen:

API GL-5, MT-1

### Freigaben:

MAN  
Mercedes-Benz  
Scania  
RVI  
ZF

### Merkmale

**Serie:** Spirax

**Typ:** S3 ALS 80W-90

Verpackung	Inhalt l	Viskosität mm <sup>2</sup> /s	Pourpoint	Flammpunkt °C	Artikel
Faß	52	16.8	-30	220	14312205
Faß	55	16.5	-27	190	16816855
Faß	209	16.5	-27	190	16875212
Faß	209	24.8	-27	185	14054958
Faß	209	14.4	-33	204	14054903
Faß	209	16.8	-30	220	14054965
IBC	1	16.8	-30	220	14153743
IBC	836	14.4	-33	204	15112435
Kanister	20	16.5	-27	190	17990491

Die aufgeführten Informationen und Daten gelten als Ergebnis sorgfältiger, zuverlässiger und nach bestem Wissen durchgeführter Prüfungen. Wir weisen darauf hin, dass in anderen Labors und unter unterschiedlichen Prüfbedingungen, einschließlich der qualitativen Bestimmung und Vorbereitung der Muster, andere Ergebnisse erzielt werden können. Es wird keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Genauigkeit und Richtigkeit der Informationen und Daten gegeben. Unsere Angaben befreien daher den Anwender nicht davon, eigene Eignungsprüfungen vorzunehmen. Wir behalten uns vor, Fertigungsverfahren sowie enthaltene Rohstoffe in Folge gesetzlicher Bestimmungen und des technischen Fortschritts zu ändern. Dieses Materialdatenblatt ersetzt alle vorher veröffentlichten, die hiermit ungültig werden. (Stand: Juli 2003)